

*Lovforslaget*

*vedtoges* enstemmigt med 104 stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om ikrafttræden for Grønland af møntlovene.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 101) findes i tidenden sp. 2283).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

*vedtoges* enstemmigt med 140 stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om statsautoriserede revisorer.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 42) findes i tidenden sp. 2284, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 161).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

*vedtoges* enstemmigt med 147 stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om skibsmæglere og varemæglere.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 43) findes i tidenden sp. 2285, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 161).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Ib Thyregod:** Der foreligger her ved tredje behandling en tillægsbetænkning, som stemmer med de synspunkter, jeg fremdrog ved lovforslagets anden behandling. Det er en henvendelse fra skibsagenterne, der har givet anledning til, at vi på ny har behandlet spørgsmålet om den fremtidige praksis vedrørende klarering, og det fremgår ganske klart heraf, at den praksis, som er gennemført ved højesteretsdommen, stadig opretholdes.

Men der er et andet spørgsmål, som jeg godt lige her ved tredje behandling vil fremdrage, fordi det måske kan give anledning til misforståelser ved den fremtidige brug af loven. Det er det problem, som blev fremhævet af hr. Antonsen ved anden behandling, nemlig spørgsmålet om, under hvilke betingelser der kan opnås autorisation som skibsmægler. Hr. Antonsen gjorde gældende, at det ikke alene var et spørgsmål om eksamen, men det var også et spørgsmål om en eventuel begrænsning af geografisk art, altså at man ikke, blot fordi man havde fået en eksamen, kunne opnå denne autorisation. Jeg forstod nærmest på handelsministeren, at han var inde på lidt af det samme synspunkt, da han tilføjede sin medvirken til en liberal praksis vedrørende loven.

Jeg vil i den anledning gerne gøre opmærksom på, at det jo ganske klart fremgår af lovforslaget, som det er vedtaget ved anden behandling, at den bestemmelse, som fandtes i det oprindelige udkast til loven, er udgået, nemlig bestemmelsen, som gik ud på, at når antallet af statsautoriserede mæglere inden for vedkommende område efter handelsministerens skøn var tilstrækkeligt, kunne beskikkelse af nye mæglere nægtes. Det vil sige, at som lovforslaget foreligger her, er der overhovedet ingen begrænsninger ud over dette, at den pågældende skal have taget sin eksamen og så i øvrigt opfyldt de betingelser, som findes angivet i § 1. Det er altså ikke således, at handelsministeriet ud fra geografiske eller andre synspunkter kan nægte den pågældende adgang til autorisation som skibsmægler.