

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Korsør — og dels forslag vedrørende en mindre hovedlandeveisstrækning ved Helsingør til en planlagt ny statsbanefærgestation i Helsingør.

Der er således for den alt overvejende dels vedkommende tale om motorvejsstrækninger, og jeg skal benytte lejligheden til at give en kort oversigt over, hvor langt vi er kommet med hensyn til det ved vejplanlægningen forudsatte motorvejsnet over hele landet.

I Lolland har vi af igangsatte motorvejsarbejder motorvejen Bonderup-Gug ved Ålborg og Limfjordstunnelen med tilsluttende motorvejsanlæg, ligeledes ved Ålborg. Endvidere arbejder man på motorvejen omkring Randers og motorvejen Lille-Bælt-Kolding. Endelig har vi ved lov af 14. juni 1965 fået bemyndigelse til at projektere og sikre linjen for en nord-sydgående motorvej fra Kruså til Ålborg. De øvrige nævnte motorveje indgår enten som led i denne eller er tilkørselsveje til den.

Af motorvejen over Fyn fra den nye Lille-Bæltsbro til Knudshoved er strækningen Hjulby-Knudshoved færdiganlagt, og i tilslutning til den nye Lille-Bæltsbro, der udføres som motorvejsbro, arbejder man på strækningen fra broen til et punkt vest for Odense, således at man i forbindelse med broens forventede åbning for trafik i 1969-70 har motorvej fra Kolding til Odenseområdet.

På Lolland-Falster er færdiganlagt en motorvejsstrækning fra Saksøbing til Rødby, der indgår som led i Fugleflugtslinjen.

På Sjælland er af vestmotorvejen Korsør-København færdiganlagt strækningen fra Halsskov til Skovse, medens strækningen fra Ølby til Københavns bygrænse er under anlæg. Andre færdige motorvejsstrækninger er Helsingørvejen fra Jægersborg til Brønsholm, motorvejen vest om København fra Jægersborg til Buddingevej, omfartsvejen ved Lyngby, strækningen af Hareskovvejen fra Utterslev Mose til Bagsværd samt motorvejen nord om Hedehusene og syd om Roskilde. Af igangværende strækninger kan nævnes motorvejen Roskilde-Holbæk og sydmotorvejen på strækningen fra Ølby mod Rønnede samt strækningen af motorvejen vest om København fra Buddingevej til Kagså.

Ved to love af 27. maj 1964 er der endelig truffet bestemmelse om udbygning af visse strækninger af det storkøbenhavnske motorvejsystem — motorvejen vest om København fra Kagså til Brøndbyvester, Lyngbyvej og Hareskovvej, hvor en strækning altså allerede er færdiganlagt.

Forslaget om nu at meddele bemyndigelse til projektering til sikring af linjerne for en række motorveje i Nordsjælland må ses i sammenhæng med de sidstnævnte love.

De af lovforslaget omfattede motorvejsstrækninger i Nordsjælland er: en forlængelse af Helsingørvejen fra Brønsholm til Helsingør, en ringvej uden om Storkøbenhavn fra Brønsholm til et punkt vest for Kildebrønde, en motorvej fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup, en motorvej fra København til Frederikssund og endelig en motorvej nord for Roskildevej parallelt med denne fra Ringvej B4 til omfartsvejen ved Hedehusene.

Disse vejstrækninger er ligesom motorvejen vest om København, Lyngbyvejen og Hareskovvejen beskrevet i vejdirektoratets Nordsjællandsrapport fra september 1963. For alle vejstrækningerne gælder, at det som følge af den stærke udvikling af såvel sommerhusbeboelserne som helårsbeboelserne i Nordsjælland er blevet meget preserende, at anlæggene kan fastlægges i marken og byggelinjesikres.

Helsingørvejen, motorvejen vest om Farum og Hillerød samt Frederikssundsvejen er de i rapporten omtalte 3 radialveje fra København op i Nordsjælland. Motorvejen Brønsholm - Tåstrup - Kildebrønde er den yderste ring om Storkøbenhavn. Om disse vejstrækninger skal jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne.

Motorvejen fra Klovtofte til Kallerup eller fra Ringvej B4 til motorvejen nord om Hedehusene ønskes nu projekteret og sikret af hensyn til byudviklingsplanerne for Tåstrupområdet. Tanken med vejen er, at den skal afløse den tilsvarende strækning af Roskildevej, der på et senere tidspunkt vil komme til at indgå som hovedfordelingsvej i Tåstrupområdet. Ringvej B4, der forudsættes anlagt som motorvej, er i 1962, altså forud for hovedlandeveisloven, optaget på vejplanen på strækningen fra Tåstrup til Ballerup, og denne strækning, der påregnes detailprojekteret og anlagt forud