

[Stær Johansen.]

ordfører, hr. Juul Madsen, fremkom med ved behandlingen her i det høje ting den 20. oktober i år. Der er jo ikke sket så forfærdelig meget på dette område, som kan ændre den indstilling, mit parti har til problemerne om planlægningen i Køge Bugt-området. Derfor kan jeg kun sige, at de udtalelser, der den dag blev fremsat, stadig væk er mit partis standpunkt.

Fru Lis Groes fremhævede de beløb, der var afsat på finanslovsforslaget, og kom derved ind på § 5, som der jo har stået en vis strid om her i det høje ting fra dengang lovforslaget første gang blev fremsat i folketinget. Mit parti har stadig væk principielle betænkeligheder ved, at en finansiering af den art, som er en kommunal finansiering, skal foretages for statsmidler. Vi har den opfattelse, at det gennem tiderne har været en kommunal opgave at klare sådan finansiering, og vi betragter det som meget farligt, at man vil gå over til statsfinansiering.

Nu hørte man jo også, hvordan hr. Arne Larsen med det samme greb muligheden for at statsfinansiere andre steder i landet og endda nævnte en bestemt og konkret egn i hovedstadsområdet. Jeg mener, det er en fejl, hvis staten kommer ind i det. Det er en typisk kommunal opgave. Dertil kan man sige, at kreditvanskelighederne er meget store for kommunerne. Det skal jeg som kommunalmand være den første til at erkende, men man skulle da håbe, at det ikke er stedsevarende problemer. Man må jo håbe, at der kan komme en lysning, således at kommunerne igen får naturlige kreditmuligheder. Efter vor opfattelse er det en kommunal opgave at finansiere sådanne opkøb, og vi er ikke blevet overbevist af de bemærkninger, fru Lis Groes fremkom med.

Men naturligvis er vi ganske klar over fra mit partis side, at denne planlægning af Køge Bugt-området er noget, der er betydningsfuldt, og vi vil også støtte den. Sådan som planlægningen er for hele det storkøbenhavnsske område, må man jo, når jernbanen bliver gennemført, og når motorvejen bliver gennemført, regne med, at de prognoser, som er stillet i den femfingerplan, hvorefter man arbejder i hovedstadsområdet, vil blive opfyldt, endda mere end det, og

at udflytningen til dette område vil blive meget stor. Det betyder naturligvis, at der kommer problemer, som en planlægning kan være med til at løse.

Jeg er helt enig i de betragtninger, der er fremsat angående trafikspørgsmålet, for også dette må naturligt følge med den udvikling, man kan forudse der vil komme i dette område.

Jeg må dog sige, at man også skal passe på, at de forskellige organer ikke falder over hinanden. Vi har jo et byudviklingsudvalg, som omfatter hele hovedstadsområdet og går langt ind i Frederiksborg og Roskilde amter. Vi har et hovedstadens byplannævn sammensat af kommunale og statslige medlemmer, som dækker nøjagtig det samme område og beskæftiger sig med nøjagtig de samme problemer, og vi skal selvfølgelig passe på, at ikke et enkelt område af de fingre, som udgør hovedstadsudviklingens fremtidsplan, bliver fremhævet, således at det ikke er i overensstemmelse med den øvrige del af udviklingen i hovedstadsområdet. Det håber jeg imidlertid man med den koordinering, der finder sted, vil undgå, men jeg vil dog nævne, at det kan være et problem.

Mange af de spørgsmål, som er berørt, f. eks. jordkøbene, vil være velegnede til, at man i et udvalg får nogle nærmere oplysninger fra ministrene, og jeg vil altså mene, at denne sag bør gå til udvalgsbehandling, hvor en række oplysninger kan indhentes, før man tager endelig stilling til lovforslaget.

Else-Merete Ross: Da mit partis ordfører, fru Grethe Philip, er forhindret i at være til stede, skal jeg på hendes vegne henviser til de bemærkninger, fru Grethe Philip kom med, da et tilsvarende forslag sidst var til behandling her i det høje ting. Jeg kan give tilsagn om en velvillig behandling af lovforslaget.

Niels Westerby: På liberalt centrums vegne kan jeg give principiel tilslutning til det foreliggende lovforslag.

Vi lægger stor vægt på, at der gennemføres en ordentlig planlægning i Køge Bugt-området. Vi ser det oven i købet som en stor fare, at Nordsjælland, der igennem generationer har været opfattet som særlig