

[Arne Larsen.]

jeg ikke, det er relevant overhovedet at stille spørgsmålet således. Vi kan ikke fortsat indtage en afventende holdning, men efter mit partis mening må vi hurtigst muligt i gang. Vi finder også, at det er uheldigt, at det skal tage både 20 og 25 år at få hele dette forslag realiseret. Vi mener, der bør mere skub på, sådan at forslaget kan gennemføres over en kortere årrække.

Med hensyn til den øvrige etapeudbygning er det klart, at dér må man tage stilling til problemerne, efterhånden som de melder sig. Vi skal jo i første omgang kun tage stilling til første etapeudbygning. Jeg vil tro, at anden etapeudbygning må blive en linje til Amager på en eller anden måde, og det er klart, at det er nødvendigt, forinden man går videre, da at foretage meget grundige og omfattende trafikanalyser, sådan at man virkelig kan få undersøgt, hvilke behov der er for en videre udbygning af tunnelbanesystemet. Jeg tror, at det vil blive meget nødvendigt, at noget sådant foretages langs med lovens gennemførelse.

Med disse korte bemærkninger skal jeg for fjerde gang tilsige mit partis velvillige tilslutning til lovforslaget.

Else-Merete Ross: Nu er det fjerde gang, vi skal behandle dette lovforslag, og jeg håber, at vi denne gang må få lovforslaget færdigbehandlet. I hovedsagen skal jeg henvise til de bemærkninger, jeg kom med sidste gang. Men siden sidste førstebehandling er der kommet svar på det notat, som partiet venstre har fremlagt. Disse svar må kunne danne grundlag for, at vi nu når til en afgørelse.

Både Københavns magistrat og Frederiksberg kommunalbestyrelse finder en videreførelse af tunnelbanen fra Kongens Nytorv til Østerport ønskelig. Københavns kommune lægger vægt på, at Amagerlinjen får en fremskudt prioritet, og Frederiksberg kommunalbestyrelse vil ikke modsætte sig, at Amagerlinjen får en fremskudt prioritet. Københavns amtsråd anser det for ønskeligt, at der etableres en S-togsforbindelse til lufthavnen, og mener, det ville være en fordel, dersom Boulevardbanen direkte passerede de centrale bydele. Om det betyder, at amtsrådet også ønsker City-

linjen ført fra Kongens Nytorv videre til Østerport, fremgår ikke af skrivelsen.

Ikke mindst på baggrund af disse udtalelser håber jeg derfor, der bliver mulighed for at nå frem til en vedtagelse om en Citylinje helt til Østerport og en vedtagelse om en Amagerlinje. Bolig- og arbejdsplads trafikken skulle på Amager give rigeligt grundlag for mindst én S-bane. Når dertil kommer befordring til og fra lufthavnen og til det Scandinavian Trade Center, som der er planer fremme om at bygge, forekommer det mig, at man også i udvalget måtte kunne blive enig om at give en Amagerforbindelse en særlig fremskudt plads i planlægningen.

De dele af det fremsatte lovforslag, som det radikale venstre på indeværende tidspunkt kan give tilslutning til, er således § 1, nr. 1 og 3.

Diderichsen: Jeg skal ganske kort præcisere liberalt centrum's synspunkter med hensyn til anlæggelse af tunnelbaner.

Det er jo klart, at man kan definere den offentlige trafiks opgave således, at den skal sørge for, at borgerne på en betryggende, på en hurtig og på en så bekvem måde som muligt kan komme fra bydel til bydel, fra bolig til arbejdsplads o. s. v. Og hvis man holder sig det for øje, så ved jo enhver, der færdes i København til daglig, at trafikken på ingen måde opfylder disse formål, og det er derfor nødvendigt, at der nu sker noget. Efter de store forsinkelser, som denne sag har været ude for, og det meget tovtækkeri er det absolut nødvendigt, at vi nu skrider til handling, og det vil sige, at folketinget skaber det lovgrundlag, der skal til for nu at komme i gang.

Jeg kan ikke se, at der indtil nu er fremsat forslag om nogen bedre løsning end et tunnelbanenet. På den anden side er det jo også klart, at man under teknikens kraftige udvikling og hurtige udvikling må regne med, at der kan konstrueres nye trafikmidler, som både på en billigere og måske mere velegnet måde opfylder trafikken's formål. Vejer man disse to afgørende hensyn over for hinanden, må man komme til det resultat, for det første, at vi ikke kan vente på, at noget vil vise sig, men for det andet, at vi heller ikke bør lægge os fast på