

[Jens Peter Jensen.]

næringens betydning for det danske samfund og for den danske økonomi, at ministeren vil hjælpe med til at få disse erhverv repræsenteret i Det økonomiske Råd, hvor deres røst i dag må savnes. Den højtærede handelsminister kunne måske formås til at manuducere sin sidemand, den højtærede økonomiminister, hvad dette tema angår.

Med disse bemærkninger skal jeg på venstres vegne tilsige en saglig udvalgsbehandling.

**Hindkjær Pedersen:** Da de foreliggende lovforslag vedrørende søfarten er identiske med de tilsvarende lovforslag, der var til første behandling for kort tid siden, og da der ikke har været udvalgsbehandling siden sidst, vil jeg henholde mig til, hvad jeg tidligere har sagt, og tilsige mit partis saglige behandling i det kommende udvalg.

**Hilmar Baunsgaard:** Også jeg kan bortset fra en enkelt bemærkning henvise til, hvad der blev sagt ved første behandling i første samling i dette folketingsår. Den bemærkning, jeg vil gøre, er foranlediget af det, det ærede medlem hr. Peter Nielsen sagde om, hvad der kunne være behov for yderligere at se på under behandlingen af disse lovforslag. Det ærede medlem sagde med en sagtmodighed, en stilfærdighed, som er fremmed selv for det ærede medlem, at vi måske også lige skulle se på den dispensationsbestemmelse, der har givet anledning til så megen oro.

Foranlediget heraf vil jeg gerne sige til den højtærede handelsminister, at hvis han ikke siden første behandling i første samling meget grundigt har sat sig ind i søfartserhvervets problemer, bør han tage anledning til det foranlediget af den bemærkning, som det ærede medlem hr. Peter Nielsen kom med. Gør han det, og drøfter han problemerne meget grundigt med sine embedsmænd, kan vi andre ikke være bekymret for, hvad resultatet bliver, til trods for hr. Peter Niensens bemærkning.

**Vivike:** Jeg er godt tilfreds med, at ministeren i sin fremsættelse lufter tanken om eventuelle ændringsforslag under udvalgsbehandlingen. Det tror jeg absolut bliver påkrævet, og der vil være gode muligheder

for at få dem vedtaget. Den socialdemokratiske ordfører sagde, da vi behandlede lovforslaget sidste vinter, at der jo var megen blæst om bemanningsspørgsmålet, men han så ikke, at der var politiske muligheder i denne sal for at gøre noget ved det. Nu har der jo været et folketingsvalg, og de politiske muligheder har ændret sig, og det er da givet, at sømandens stand, som gennem årene har været en mishandlet stand, må komme til at nyde godt af den forandring af folketingets sammensætning, der skete den 22. november.

Der må ændringer til, for når vi ser bort fra lovforslaget om Søfartens Fællesråd, er lovforslagene ikke gode nok. Det gælder lovforslaget om uddannelse, og det gælder lovforslaget om bemanning, hvor vi, som det er sagt af den socialdemokratiske ordfører i dag, må kigge lidt på § 40, altså dispensationsparagraffen, men hvad der også bliver vigtigt og måske vigtigere, er at kigge på § 6, der drejer sig om bemanningsskalaen, som vi jo satte ganske kolossalt ned, dengang loven blev ændret. Det må vi rette igen, nu da vi har kræfterne til det; vi må se på den skala og med andre ord prøve på at få nogle flere folk om bord i skibene. Det gælder i hvert tilfælde de skibe, der ikke er moderne. Skibe med virkelig rationalisering om bord skal jeg ikke sige så meget til. Jeg har gjort mig den ulejlighed at gå den store 94.000 tonner A. P. Møller igennem i svejsningerne, og jeg må indrømme, at efter at jeg har gjort det, vil jeg tro, at et sådant skib kan sejle med en dæksbesætning på 12 mand. Men det er de andre, jeg taler om, skibe af ældre dato uden alle disse moderne sikkerhedsforanstaltninger og i øvrigt også uden de ting, som gør, at der er meget mindre arbejde om bord; for dem må vi overveje en ændring af bemanningsskalaerne.

Endelig må vi i udvalget interessere os for, at man i højere grad antager skandinaviske søfolk. Det kan ikke være rigtigt, at et dansk skib, der ligger i England, bestiller besætning nede i Italien i stedet for at bestille den i Danmark. Men det er ting, vi kan komme ind på i udvalget, så jeg skal ikke gå i detaljer om det her.

Med hensyn til søfartsuddannelsen er forslaget om en matrosprøve i nogen grad en diskriminering af danske søfolk, for ifølge