

[Ib Thyregod.]

valgets betænkning, hvorom jeg kan henvise til næringslovskommissionens betænkning II, side 82, er rigtige. Dette svarer altså til, at man fortsat bevarer den nuværende klareringsret alene for skibsmæglere. Men også dette spørgsmål må tages op til nærmere overvejelse i udvalget.

Jeg kan tilsige mit partis velvillige medvirken ved lovforslagets behandling.

Poul Schlüter: Da det nye næringslovs-kompleks for et par år siden blev fremsat her i tinget, bestod det af hele 9 lovforslag, som var blevet til efter et grundigt kommissionsarbejde. Nu har vi fået de 7 af dem igennem tinget, og tilbage står alene 2 forslag. Til gengæld er det tredje gang, vi underkaster disse 2 forslag en førstebehandling, og derfor kan der vist ikke være grund til at knytte mange kommentarer til dem. Man kan måske sige, at disse 2 lovforslag er eksempler på alt andet end lovjaskeri; det kan næsten være fristende at minde om det i denne hektiske folketingsuge, hvor det går så stærkt, at vi er kommet igennem tredjebehandlinger, næsten inden befolkningen har nået at opdage, at der er fremsat nye lovforslag.

Der er ikke mange problemer at tage stilling til i disse 2 lovforslag. Med hensyn til lovforslaget om statsautoriserede revisorer er der endnu tilbage en overvejelse af forholdet mellem de statsautoriserede revisorer og andre uddannede revisorer. Problemet er, om det ville være rigtigt at give denne sidste gruppe en særlig godkendelse af en eller anden art. Efter vor opfattelse er det rigtigt, at udvalget endnu en gang går ind i en saglig overvejelse af dette spørgsmål.

Hvad angår lovforslaget om skibsmæglere og varemæglere, er det eneste problem, vi vel har at tage stilling til, om vi skal overholde reglerne om, at statsautoriserede skibsmæglere som hidtil skal have en eneret til at udføre klareringsforretninger.

Vi er rede til at underkaste de to lovforslag en saglig og grundig udvalgsbehandling, det kan jeg tilsige ved denne førstebehandling.

Pia Dam: De foreliggende lovforslag har, som snart alle nu ved, i længere tid

været til udvalgsbehandling, og jeg glæder mig til at tage del i dette arbejde. På mit partis vegne skal jeg udtrykke håbet om en snarlig vedtagelse af lovforslagene, således at næringslovskommissionens store reformarbejde kan blive bragt til afslutning.

A. C. Normann: Jeg kan formentlig bortset fra en enkelt tilføjelse også nøjes med at henvise til den mere grundige behandling af forslagene, som fandt sted i det høje ting i folketingsåret 1964-65, og til de udtalelser, som jeg dengang fremsatte på mit partis vegne, og som jeg skal henvise til. De står i Folketingstidende 1964-65 sp. 5239.

Det radikale venstre gav allerede ved denne førstebehandling udtryk for, at vi ønskede det store antal af revisorer, som ikke er statsautoriserede, placeret på en måde i loven, som ikke forringede deres stilling. Denne store gruppe er ganske uundværlig for forretningslivet, fordi de statsautoriserede revisorer slet ikke kan magte de omfattende opgaver, den stærke stigning i behovet for revisorhjælp taget i betragtning, og fordi der er mange næringsdrivende, hvis revisionsopgaver ikke er vanskeligere, end at statsautoriserede revisorer må betragtes som værende overkvalificerede og ofte dyrere end nødvendigt, mens de til gengæld er ganske uundværlige for nogle andre grupper. Jeg håber ligesom den højtærede handelsminister, at det skal være muligt at finde en god udvej ud af den vanskelighed, folketinget her har stået over for. Det kan ikke nægtes, at det faktisk afstedkom noget besvær dengang — der var jo også en udvalgsbehandling — at finde den rigtige udevej.

Hvad angår lovforslaget om skibsmæglere og varemæglere, vil jeg lige nævne, at foruden den af det ærede medlem hr. Ib Thyregod omtalte klareringsret er et af problemerne — eller var et af problemerne sidste gang — den eventuelle etablering af en kommission til bistand for ministeren i dennes administration af bestemmelserne og i givet fald kommissionens sammensætning. Jeg tror, at dette er en ting, der kan klares.

Og må jeg så lige have lov at tilføje, nu da julestemningen er tiltagende, at jeg ser, at heller ikke den nye højtærede handelsminister viger tilbage for at udvide sin