

[Niels Ravn.]

del af den kommende østjyske motorvej, der skal passere vest om Kolding?”

Skriftlig begrundelse:

Hvis motorvejsarbejdet ikke udvides på den omtalte måde, vil det betyde, at såvel trafikken fra den nye motorvej som den nordfra kommende trafik skal presses igennem de snævre gader i Koldings centrale bydel. Det vil ganske givet skabe trafikkaos i de i forvejen overbelastede gader.

Formanden: Spørgeren har ordet for at supplere sin skriftlige begrundelse af spørgsmålet.

Niels Ravn: Jeg vil gerne i tilslutning til mit spørgsmål have lov at udtale min tilfredshed med en udtalelse af den nye trafikminister med hensyn til den jyske motorvejs plads i prioritetsordenen. Jeg forstod på denne udtalelse, at ministeren sætter bygningen af denne vej meget højt i prioritetsrækken, ja, hvis jeg ikke har misforstået ham, endog helt i toppen. Det vil jeg udtale min store tilfredshed med. Men når dette er tilfældet, må man dog vel sige, at det ønske, jeg her fremkommer med, nemlig om bygning af den i relation til hele projektet beskedne vejstrækning, der skal gå vest om Kolding by, er beskedent. Det kan måske også siges at være beskedent i betragtning af, at vi — den daværende minister og jeg — da man her i folketinget besluttede bygningen af den nye Lille-Bæltsbro, faktisk var enige om, at motorvejsnettet i trekantområdet burde stå færdigt samtidig med broen. Det har altså ikke kunnet holde. Det er jeg blevet klar over ved tidligere lejligheder ved spørgsmål til den daværende trafikminister.

Men er spørgsmålet lille i relation hertil, må det vistnok siges at være stort i relation til de trafikmæssige problemer, der vil opstå i Kolding by, hvis man fører den nu projekterede motorvej frem til hovedvej A10 og så ingen fortsættelse har. Se, hvor en bred vej går over i en smal vej, har vi et vejskilt, der antyder en flaskehals. Men hvis denne firsporede motorvejs trafik, tilsat trafikken nordfra, skal føres igennem Kolding by, igennem Kathrinegade — nu ved jeg ikke, hvor lokalkendt ministeren er — ja, så er et

flaskehalsskilt ikke tilstrækkeligt, så tror jeg, at det eneste, der kan klare problemet, i realiteten vil være et stopskilt, og det skulle vi jo helst undgå. Dette er bl. a. baggrunden for, at jeg har stillet mit spørgsmål.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Det foreliggende spørgsmål har jo tidligere delvis været stillet i relation til andre etaper på den jyske motorvej.

I anledning af det her stillede spørgsmål skal jeg bemærke, at de to anlæg, altså Lille-Bæltsanlægget og motorvejen op gennem Jylland, jo hviler på 2 forskellige lovgrundlag, og projekteringen af den nord-sydgående motorvej i Jylland, som også passerer Kolding, skal som sagt ske i etaper. Arbejdet med projekteringen af de enkelte etaper af den nord-sydgående motorvej i Jylland er endnu ikke afsluttet.

Som tidligere nævnt af min forgænger i en besvarelse her i tinget den 17. august 1966 af et spørgsmål fra folketingsmand Gorrsen om sammenhængen mellem de offentliggjorte tyske motorvejsplaner og den jyske motorvej har ministeriet siden udarbejdet rapporten om anlægget af en motorvej i Jylland fulgt den trafikale udvikling, som må tages i betragtning ved projekteringen af de enkelte anlægsetaper af den jyske motorvej. Det blev samtidig nævnt, at man i første række må gå ud fra hensynet til de trafikale behov, men at andre forhold naturligvis også må spille ind, alt efter som dette behov nu måtte forskyde sig. Prioriteringen gennemføres således med henblik på at udpege de strækninger, hvis bygning er mest påtrængende. Det vil naturligvis være ønskeligt at udføre mange etaper samlet, men der vil sikkert vise sig økonomiske, tekniske og arbejdskraftmæssige problemer i forbindelse med en sådan løsning.

Jeg er helt klar over de vanskelige forhold for trafikken gennem Kolding, men vil dog gerne fremhæve, at der i tilslutning til motorvejsanlægget i forbindelse med den nye Lille-Bæltsbros gennemførelse skal ske en betydelig og meget bekostelig forbedring af den østlige udformning af hovedvej A1 til Kolding. Selv om jeg på nuværende tidspunkt ikke kan sige noget endeligt om, hvorvidt motorvejen vest om Kolding bør have større prioritet end motorvejsstrækninger