

[Ministeren for offentlige arbejder.]

ved andre østjyske byer, vil jeg dog gerne som mit personlige indtryk udtale, at etappen vest om Kolding er en af de etaper, som det vil være ønskeligt at få udført på et så tidligt tidspunkt som muligt. Det er kun et par dage siden jeg havde lejlighed til at se, at der er et overordentlig stærkt behov her; der er sikkert andre steder op ad østkysten, hvor man vil påberåbe sig, at dér er behovet stærkere, men det skal efter min formening ikke komme Kolding til skade.

Niels Ravn: Jeg takker ministeren for de positive udtalelser. Jeg må vel forstå dem sådan, at denne vejstrækning i hvert fald er langt fremme i prioritetsrækken.

Når ministeren i denne forbindelse nævner spørgsmålet om arbejdskraft og kapital, er jeg da helt enig med ham, men man foretager jo udbygninger af vejnettet også i nærheden af Kolding; ministeren nævnte selv hovedvej A 10. Jeg skal da ikke bestride, at denne udbygning kan være rimelig, og den kan vel betyde en trafikforbedring på de pågældende steder. Efter min opfattelse er de gener, der i øjeblikket består i Kolding by, og som vil blive meget forstærket, når motorvejen kommer, af langt større dimensioner, end generne ved passagen af hovedvej A 10 mellem Kolding og Vejle er i dag, selv om der også her er problemer. Derfor håber jeg, at man fra ministeriets side, når man tager stilling til udbygningen af hovedvejsnettet netop i dette område, vil sætte det i relation til det ønskværdige i først at få bygget motorvejsstrækningen som den mest nødvendige.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Ja, jeg kan kun sige til det ærede medlem, at vi skal i høj grad — og det skal ske ret hurtigt — se at finde ud af, hvor behovene er størst. Der er ingen tvivl om, at på den strækning, der her er tale om, vil nyttevirkningen af en god vejudbygning tælle stærkt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ninn-Hansen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvilke oplysninger kan ministeren give om resultatet af de undersøgelser, der blev givet tilsagn om i marts 1965

vedrørende rationalisering af statsbanerne og DSBS eventuelle overgang til koncessioneret selskab?“

Formanden: Hr. Ninn-Hansen mener, at det stillede spørgsmål er tilstrækkelig klart formuleret, og jeg giver straks ordet til ministeren for offentlige arbejder til besvarelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Det spørgsmål, som det ærede medlem hr. Ninn-Hansen har stillet, har været stillet en gang tidligere, nemlig i juni 1966, hvor min forgænger besvarede det derhen, at man ikke fandt, at der var politiske og økonomiske forudsætninger for at gøre statsbanerne til et koncessioneret selskab og derved opnå en række besparelser. Dette spørgsmål vil der nu blive lejlighed til at tage op på ny i den trafikkommission, som jeg håber i løbet af 14 dage at kunne fremsætte forslag om, og der vil så også blive lejlighed til at diskutere nogle af disse ting.

Den øvrige del af det spørgsmål, som det ærede medlem har stillet, går ud på, hvad der i øvrigt er sket med rationaliseringen. Hertil kan jeg svare, at der er sket en hel del, idet statsbanerne, i det omfang de har penge til det, søger at bringe omkostningerne nedad. Der er således en lang række arbejder i gang vedrørende fjernstyringsanlæg, nedlæggelse af urentable landstationer, overgang til dieseltrækraft samt moderniserings- og vedligeholdelsesarbejder på vognmateriellet og banestrækningerne. Denne rationalisering har ført til, at personalestyrken er gået ned fra i 1961-62 28.270 mand til 27.960 mand i 1963-64 og yderligere til 26.850 mand i 1965-66. Det er en reduktion på 1.420, og dette arbejde med at rationalisere så stærkt som muligt fortsættes altså inden for statsbanerne selv.

Jeg vil også gerne ved denne lejlighed nævne, at statsbanerne, altså generaldirektoratet og statsbanernes personaleorganisationer, igennem et års tid har beskæftiget sig en del med, hvad de selv kunne gøre, ikke mindst strukturmessigt, og jeg har tilskyndet de to parter til omgående at søge at fremme dette arbejde. Jeg forestiller mig, at det, de her kan bygge op, kan være et serviceorgan for den trafikkommission, som kommer.