

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Jeg håber, at disse ret summariske betragtninger vil være tilfredsstillende for det ærede medlem på nuværende tidspunkt, idet vi så eventuelt kan tage en videregående forhandling, når forslaget om en trafikkommission om kort tid kommer til første behandling.

Ninn-Hansen: Jeg forstår, at spørgsmålet om et koncessioneret selskab vil blive behandlet i trafikkommissionen, og det synes jeg er tilfredsstillende. Når ministeren henviser til, at hans forgænger har talt om, at der ikke skulle være politiske forudsætninger for at gå den vej, forstår jeg det ikke helt, idet den tidligere minister jo udtalte sin sympati for tanken og to store partier i denne sal er tilhængere af at gennemføre den.

Ministeren brugte selv udtrykket „en summarisk redegørelse“ for rationaliseringsforanstaltningerne, og det er også det rigtige udtryk. Det fremgik imidlertid af det, ministeren sagde, at vi ikke har fået den gennemgribende rationalisering, der blev omtalt i udvalgsbetænkningen, Folketingstidende tillæg B. 1964-65, sp. 300, hvor der tales om, at udvalget vedrørende statsbaneloven havde behandlet spørgsmålet om mulighederne for at gennemføre en gennemgribende rationalisering af statsbanernes virksomhed, og hvor det dernæst siges:

„Ministeren har i denne anledning oplyst at være indforstået med at søge en sådan gennemgribende rationalisering gennemført for samtlige styrelser under ministeriet for offentlige arbejder.“

Jeg fik ikke indtryk af, at man har gennemført nogen gennemgribende rationalisering; men det er jo vanskeligt at tage stilling til det efter en så summarisk redegørelse, og derfor vil jeg gerne opfordre ministeren til at give tinget en mere omfattende redegørelse for, hvad der er sket i løbet af disse snart 2 år. Ministeren erindrers jo, at det var en forudsætning bl. a. for mit parti, da vi stemte for lovforslaget, at man fik denne gennemgribende rationalisering, og derfor synes jeg, det — også inden man begynder på kommissionsarbejdet — har interesse at få at vide, om man har opfyldt denne forudsætning, og hvad man detaljeret har foretaget sig inden for statsbanerne og

fra ministeriets side for at opnå denne rationalisering.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Vedrørende problemet om et koncessioneret selskab er det måske nok sådan, at der kunne skabes et politisk flertal herfor; det ved jeg ikke. Men de økonomiske forudsætninger — forestillingen om, at man ved at lave et koncessioneret selskab skulle kunne skabe balance i statsbanernes drift — har intet med virkeligheden at gøre. Det har jeg tidligere givet udtryk for her som mit partis ordfører, og der er intet sket i vort lands trafik og andre landes trafik, som peger på, at denne antagelse skulle være forkert. Men den bliver der nu lejlighed til at arbejde med i den kommission, hvis nedsettelse jeg håber alle vil give tilslutning til, og jeg håber også, at man vil skynde sig med at undersøge specielt det forhold, så det kan gå ud af billedet.

Det andet problem, om, hvad der yderligere er sket og gjort for at rationalisere, kræver en længere redegørelse, hvis statsbanerne skal have en rimelig placering i billedet. Det var det, jeg forestillede mig, og jeg synes også, det ærede medlem var inde på, at inden kommissionen går i gang, var det nyttigt at få en sådan redegørelse. Det ville imidlertid kræve længere tid, end spørgetiden tillader; men jeg ville tro, vi kan være enige om virkelig at tage en sådan debat ved første behandling af det nævnte lovforslag, for det er rimeligt, at hele dette forhold bliver lagt frem til debat i befolkningen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Else-Merete Ross* til indenrigsministeren:

„Hvormed begrundes indenrigsministeren, at ændringer i militærnægternes fritidsordninger skal træde i kraft, inden udvalgsbetænkningen foreligger, når ministeren tidligere har anført, at problemer angående arbejdsforholdene måtte afvente udvalgets betænkning?“

Else-Merete Ross: Ministeren skriver i sit brev til lejrcheferne, at de nye bestemmelser om friheder for militærnægterne må ses i sammenhæng med de senere års ændrede arbejdsopgaver. Jeg har opfattet disse op-