

[Aksel Larsen.]

partis gruppe med glæde, endsige begejstring, stemmer for momsens, tværtimod, men vi ser på helheden. Vi ser på, hvad der som helhed opnås. Vi vejer fordele og bagdele mod hinanden, og resultatet er for os, at fordelene så afgørende er størst. Vi får den skattereform, vi har kæmpet for i så mange år. Dens betydning er meget, meget stor. Vi får indledt et omfattende og vidtgående reformarbejde, ikke blot hvad angår skatte- lovgivningen, og hvad dermed står i forbindelse, vi får en boligfond, vi får en jord- lovgivning med bekæmpelse af jord- og grundspekulation, som er af den størst mulige betydning for bremsningen af inflationen. Jeg efterlyser de borgerlige partiers iver i kampen mod inflationen; den mærker vi intet til nu, men i foråret hed det sig, at det var det væsentlige, det alt- overskyggende, alt andet måtte vige for kampen mod inflationen. Den er der mulighed for at indlede nu. Vi får en lovgivning i overensstemmelse med protokollatet af 26. november med den gunstigste virkning for hele samfundsudviklingen, for økonomi, investering, beskæftigelse, boligbyggeri og meget andet.

Der er dem, der har ment at kunne slå politisk mønt af, at der i aftalen mellem os og socialdemokratiet intet står om udenrigspolitikken og intet står om forsvars- udgifterne og deres nedsættelse. Men kan man blive forbavset over det? Dette er ikke forhandling om dannelse af en fællesregering, dette emne har overhovedet ikke været inde i forhandlingerne, det har ikke været drøftet, det har ikke været nævnt med et ord, det har ikke været inde i nogen af de forhandlende partiers tanker. Men det er da ganske givet, at når vi interesserer os for at få gennemført en skattereform og for at få gennemført andre reformer på det indenrigs- politiske og økonomiske område, så sætter vi dette i forgrunden, og så ser vi med en vis sindsro på, at der naturligvis er områder, hvor vore to partier var uenige og fortsat er uenige. Vi har ikke forpligtet os til at være enige om alt. Det er to selvstændige partier, men de har truffet en aftale om, hvad de er enige om, og det agter de i fæl- skab at arbejde for. Alt dette har vort parti overvejet, og det har ført til, at vi stemmer for momsens, som vi ikke kan lide,

fordi vi sammen med momsens og i fælles- skab med socialdemokratiet opnår alt det andet.

Altså, for at gøre det klart — man må undskylde, at jeg tillader mig at opsummere det, men der skal ingen tvivl være — vi stemmer for momsforslaget, for kildeskattefor- slaget, for udskrivningsloven, for loven om kommunal indkomstskat og for de ændrings- forslag til lovforslagene, finansministeren har stillet, eller som vi stiller sammen med rege- ringspartiet.

Vi har herved opnået, at momsprocenten ikke kan ændres, medmindre der er enighed herom mellem vore to partier. Det kalder hr. Poul Møller en håndfæstning. Det ville være en håndfæstning, hvis vort parti havde sagt: vi vil ikke være med, medmindre I går ind på dette, og det skal være os, der be- stemmer; men det er noget, de to partier i fællesskab er blevet enige om, og jeg tror, man i dansk politik og i dansk parlamen- tarisme kender talrige tilfælde, hvor to partier, der indgår i et samarbejde, naturlig- vis også — hvis jeg må bruge dette folke- tingsudtryk — tager højde for den slags.

Vi har opnået, at kompensationerne for momsens kan pristalsreguleres; vi har opnået, at mejerivarer ikke fordyres, selv om de belægges med moms. Og nu bebrejder man os gud hjælpe mig også, at mejerivarer ikke stiger i pris; det er efterhånden svært at gøre visse mennesker tilfreds.

Vi har opnået, at den kollektive trafik ikke belastes med udgående moms, og jeg er særdeles tilfreds med dette, ikke blot af hensyn til trafikken i de større byer i landet, men også fordi udgående moms på den kollektive trafik, sporvogne, busser, rute- biler, taxier osv., jo ville bevirke det, man skulle undgå, nemlig en forvriddning i favør af den individuelle trafik. Den udgående moms på den kollektive trafik lægges jo i alt væsentligt — hvis jeg må udtrykke det populært og forståeligt — på manden bag rattet. Manden bag rattet er ikke momset i privatbilen, og vil man undgå en forvrid- ning, så må man undtage den kollektive trafik, og jeg er glad for, at det sker.

Vi har opnået, at aviserne delvis fritages for moms. Vi har opnået, at radio- og TV- produktionen ikke fordyres eller vanskelig- gøres af momsens, og her har vi taget i betragtning, at netop denne branche har