

Stetter: Københavns Frihavns arealer og lokaler er stærkt efterspurgt, og det samme gælder toldvæsenets frilagre. Der er lange ekspektancelister med virksomheder, som ønsker at leje sig ind, men de må vente adskillige år, før de kan komme i betragtning.

Danske virksomheder kan ikke hævde sig i visse former for international handel, når de ikke har adgang til de frihavnsfaciliteter, som de har behov for. Vi er måske oven i købet gået glip af udenlandske investeringer, fordi vi ikke er fulgt med udviklingen, og ansvaret herfor hviler på ministeren for offentlige arbejder.

Presset bliver endnu stærkere, når flertallet her i salen har gennemført forslaget om merværdiafgiften. Det er heri som bekendt forudsat, at importører af alle former for varer skal betale 7 pct. kontant ved indklareringen. Dette vil stille øgede krav til importørernes likviditet, og det har ikke været muligt at få gennemført forslag, der virkelig kan løse dette problem. Vi må derfor se i øjnene, at efter 3. juli vil endnu flere importører få brug for plads på frilagre og i Frihavnen. Det er altså nødvendigt, at der sker en udvidelse af adgangen til frihavnsfaciliteter, og da Københavns Frihavn ikke råder over noget bagland, må den øgede kapacitet etableres et andet sted, og det må være rimeligt at pege på Jylland, således at vi dækker jysk erhvervslivs behov.

Ålborg havn har erhvervet 155 ha kystjord ved Romdrup-Klarup. Der er udarbejdet dispositionsplan, og de tekniske muligheder for en frihavn er alle til stede. Hertil kommer, at etableringen vil have en særdeles gunstig indflydelse på landsdelens erhvervsmæssige vanskeligheder.

Alle problemerne analyseres imidlertid bedst i et teknisk udvalg, og jeg mener, at det bør nedsættes nu, såfremt ministeren ikke vil foretrække at tage skridtet fuldt ud og snarest muligt tage initiativet til oprettelse af en jysk frihavn i Ålborg.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Hvis sagen forholdt sig sådan, som det ærede medlem her fremstiller det, så det jo sort ud for erhvervslivet. Det forholder sig nu nok knap så voldsomt. Det kunne jo næsten lyde, som om der skulle være valg i morgen, når man sådan vil lægge ansvaret

over på ministeren for offentlige arbejder.

Dette spørgsmål har været rejst nogle gange, nu og da i pressen og måske også på anden måde, og vi er bekendt med, at der er en jysk havn, som har været inde på tanken. Men der har aldrig over for ministeriet, hverken fra havne eller fra erhvervsorganisationer, været rejst ønske om en sådan frihavn. Det hænger formentlig sammen med, at de vanskeligheder, som det ærede medlem mente der var, nok kan løses på grundlag af den toldlov, vi har, hvorefter der er mulighed for et transitoplæg m. v., sådan som man bl. a. har det i Århus; det kunne vel også etableres andre steder.

Det er således ikke ministeriet bekendt, at der skulle være et erhvervsmæssigt behov, og når synspunkter i den retning ikke er fremført, synes jeg i og for sig ikke, der er noget særligt grundlag for, at vi ud fra et formodet behov skulle begynde at nedsætte udvalg om sagen. Om virkningerne af momsens indtræden, som det ærede medlem synes at mene, skulle medføre, at der blev et sådant behov, skal jeg ikke kunne udtale mig om, men jeg undres bare lidt over, at de, der har beskæftiget sig med momsforslaget, ikke har gjort os opmærksom på, at der er et problem; det er jo en sag, som har været endevendt i flere år, så det forekommer lidt mærkeligt, hvis der her skulle være noget, som det ærede medlem er alene om at vide.

På det foreliggende grundlag — altså så længe der kun foreligger den formodning, denne begrænsede formodning — synes jeg ikke der er nogen anledning til at nedsætte et udvalg; men kan man godtgøre, at der er et behov, så må det selvfølgelig undersøges.

Stetter: Så vidt jeg opfattede svaret, ville ministeren nedsætte et udvalg, såfremt der fremkom en mere officiel henvendelse end min. Nu vel, det er jo også en holdning at indtage over for spørgsmålet.

Jeg har talt og skrevet om frihavn i Jylland, og på den baggrund har jeg været indkaldt til møde med havneudvalget i Ålborg. Dette udvalgs medlemmer er meget positive og mener, at tanken er oplagt, så hvis det kun drejer sig om, en henvendelse fra en havnemyndighed, ja, så kan det meget hurtigt klares. Må jeg spørge ministeren,