

[Lindberg.]

enten på Saltholm eller et sted på Amager. Jeg tror, det vil være muligt at nå frem til en sådan løsning ved samarbejde mellem Sverige og Danmark; jeg håber på, at denne mulighed må være der, og at spørgsmålet må kunne klares på en fornuftig og rigtig måde.

Damsgaard: Formanden for den danske delegation til Nordisk Råd, hr. Poul Hartling, kan af de grunde, som hr. Lindberg nævnte, ikke være til stede her i dag; ellers ville han formentlig have taget ordet. Nu former det sig altså sådan, at det er de tre danske medlemmer af trafikudvalget under Nordisk Råd, der her gør bemærkninger. Den samme diskussion, som hr. Aksel Larsen her har rejst, har vi jo ført i timelange forhandlinger i Nordisk Råds trafikudvalg, og jeg er ikke uenig i alle betragtningerne — eller rettere: jeg er enig i en række af de betragtninger, som hr. Aksel Larsen har gjort gældende.

Når spørgsmålet nu rejses her, har det jo nok den hensigt ligesom at trykke på herhjemme, og derfor vil jeg også gerne gøre en bemærkning noget lignende, hvad jeg sagde under debatten på den nyligt afsluttede session i Nordisk Råd. Det er min opfattelse, at Øresundsregionen ud fra en erhvervsmæssig betragtning er et af de mest betydningsfulde centre i Nord-europa, og denne betydning mener jeg kan øges i hurtigt tempo, hvis landene her i Norden vil sætte kræfter ind derpå — det bliver jo nok først og fremmest Danmark, der kommer til at lægge ryg til. Men så længe der hersker uklarhed om storlufthavnens placering og om, hvor den faste forbindelse over Øresund skal gå, er kommunerne på begge sider af Øresund jo ikke i stand til at gennemføre en virkelig rationel planlægning af de nye by- og erhvervssamfund.

Det er helt uden for al diskussion, at der både er plads til og behov for disse nye by- og erhvervssamfund netop på dette sted, og jeg er enig i, at jo længere det trækker ud med den afgørelse, des større bliver risikoen for fejlinvestering, og netop på dette område kan fejlinvesteringer blive meget dyre. Det er et problem, jeg ofte har været inde på, når vi har haft finanslov-

debat og lignende økonomiske debatter; vi skal vogte os vel for fejlinvesteringer, og netop her på dette felt gælder det om, at der bliver planlagt rigtigt, og jeg ser gerne hurtigt, så vi kan undgå vældige fejlinvesteringer omkring Øresund. Jeg har da også den opfattelse, at den nye minister for offentlige arbejder, hr. Horn, der var meget aktiv i trafikudvalget i Nordisk Råd, indtil han blev minister, har den samme mening, som jeg har givet udtryk for her, og vil gøre alt muligt for at nå frem til en sådan planlægning, at denne udbygning omkring Øresund kan ske rigtigt og ske hurtigst muligt.

Aksel Larsen: Jeg har kun den bemærkning at gøre til det, der er sagt, at det ikke kan være tilfredsstillende, at de svenske myndigheder og den svenske regering er villige til at gå ind i et samarbejde om udnyttelse af luftrummet. Det, der er afgørende, er, hvor lufthavnene skal placeres, hvor de skal lokaliseres; derefter kan man tale om, hvordan luftrummet skal udnyttes. Men hvis man vil fastlægge lokaliseringen af lufthavnene, uanset hvordan luftrummet er, så går det galt.

Ellers har jeg ikke andet at sige, end at jeg naturligvis har ønsket at fremdrage denne sag samtidig med, at jeg ønskede at benytte lejligheden til at fremsætte nogle almindelige betragtninger om Nordisk Råd, dets arbejdsgang og dets forhold til regeringerne, og om ønskeligheden af, at vi her i folketinget fik lejlighed til forud for Nordisk Råds sessioner at drøfte beretningen fra den foregående session og herunder også komme ind på de spørgsmål, der foreligger til drøftelse på den kommende session.

Men hertil vil jeg sige, at jeg naturligvis ikke havde ventet, at vi her skulle have nogen diskussion om de økonomiske eller handelspolitiske samarbejdsproblemer. Jeg har kun ønsket at gøre opmærksom på, at der synes at være sket for lidt, og jeg er ganske klar over, at der kommer en helt anden lejlighed i en forholdsvis nær fremtid, hvor vi muligvis ud fra et formelt andet udgangspunkt kommer til at diskutere det nordiske økonomiske samarbejde og det nordiske samarbejde i det hele taget. Jeg er særdeles tilfreds med