

[Gorssen.]

den hastigt svindende arbejdskraft ved landbruget i sognekommunerne. Hertil kommer, at den stigende varetransport ad vore veje samt den igangværende centralisering af erhvervsvirksomheder, skoler m. v. fordrer, at snerydningen på vore veje foregår i et så hurtigt tempo, som det er teknisk muligt, for at forstyrrelserne i arbejdslivet og samfærdslen i det hele taget bliver så ringe som muligt, når snefaldet er over os.

På mit partis vegne hilser jeg derfor med tilfredshed det af den højtærede minister for offentlige arbejder, hr. Horn, fremsatte forslag til lov om ændring af gældende lov om snekastning, hvorefter der nu skabes mulighed for, at amtskommunernes hjemmel til at benytte naturalarbejde ophæves, og at sognekommunerne fremtidig stilles frit med hensyn til at anvende naturalarbejde ved snerydning af deres veje. Når det i bemærkningerne til lovforslaget oplyses, at kun 6 af samtlige sognekommuner udelukkende benytter sig af naturalarbejde, samt at ca. 25 pct. af kommunerne i en vis udstrækning anvender naturalarbejde, vil jeg tro, at også gennemførelsen af lovforslaget vedrørende den kommunale inddeling, som vi for øjeblikket behandler her i tinget, vil bidrage til, at den sidste rest af naturalarbejde i praksis afskaffes her i landet. Det er i øvrigt min opfattelse, at snerydningen i Danmark foretages af vejvæsenerne med stor energi ved hurtig og effektiv indgriben, ofte under vanskelige vejforhold.

At kommunerne fritages for en årligt tilbagevendende, overflødig arbejdsbyrde med hensyn til at udarbejde snekastningslister og beskikke snefogder, kan jeg som gammel kommunalmand hilse med tilfredshed.

Den højtærede minister har i sin fremsættelsestale til nærværende lovforslag bl. a. påpeget, at en videregående revision af reglerne i snekastningsloven og i vejbestyrelsesloven om vintervedligeholdelse af vejnettet må afvente de videre overvejelser i vejlovsudvalget, og at man i forbindelse hermed også vil overveje, om naturalordningen helt kan afskaffes. Jeg vil gerne anmode om, at overvejelserne ikke varer for længe.

Vi lever i et land, hvor de fleste er ked af arbejdsstandsninger og helst ser alle hjulene, også automobilhjulene, snurre hver

dag, fordi vi ved, at menneskenes trivsel i stadig højere gang afhænger af det moderne samfund. Derfor vil spørgsmålet om snerydning og grusning mere og mere blive et alment samfundsanliggende, som må løses ved samarbejde mellem staten og kommunerne, også når det gælder udredningen af midlerne hertil.

Når De samvirkende Sognerådsforeninger i Danmark har rejst kritik af de gældende udskrivningsregler for naturalarbejde, som nås anses for at være forældede, kan et par tal i forbindelse hermed virke illustrerende i positiv retning. For 30 år siden var der godt 205.000 landbrugsejendomme i Danmark, af fremmed mandlig arbejdskraft samt børn og slægtninge var der ca. 181.000 personer beskæftiget ved landbruget, og på vore gader og veje kørte der ca. 143.000 indregistrerede biler. I dag er de tilsvarende tal henholdsvis 166.000, ca. 53.000 og en million.

Må jeg afsluttende benytte lejligheden til at stille den højtærede minister for offentlige arbejder et spørgsmål, som jeg mener er relevant i forbindelse med nærværende lovforslags behandling. Ministeren har ved fremsættelsen af lovforslaget tydeligt gjort opmærksom på den ændring, der er foregået med hensyn til udførelse af kommunernes snerydningspligt. Da udgifterne hertil har påvirket størrelsen af refusionerne ved beregningen af kommunernes andele i motorafgifterne, vil jeg gerne spørge ministeren, om man ved en senere revision af snekastningsloven kan forvente, at staten vil gå ind med en større andel, end det nu er tilfældet på dette specielle område.

Med disse bemærkninger kan jeg tilsige lovforslaget mit partis medvirken til en hurtig og velvillig behandling.

Conrad Kofoed: Med den nuværende trafik er det af betydning, at vi har et vejnet, som er farbart, og der gøres overmåde meget for at opnå dette. Kommuner, sogne- og amtskommuner, gør deres og har ofret meget materiel for at opretholde et farbart vejnet, og det bør påskønnes.

Det lovforslag om snekastning, som vi nu behandler, vil forhåbentlig blive vel modtaget såvel i amts- som sognekommunerne. Tvangsudskrivning af mandskab til snekastning er forældet, og som det fremgår af