

## [Herløv Larsen.]

Den første af disse strækninger er en hovedlandevej i forlængelse af den nuværende Helsingørvej fra Brønsholm til Helsingør købstads grænse. Den anden er en hovedvejsstrækning fra Helsingørvejen i nærheden af Brønsholm vest om Farum og Høje-Tåstrup og til et punkt vest for Kildebrønde. Endvidere en hovedvejsstrækning med udgangspunkt i Farum vest om Hille-rød til området ved Hemmingstrup mellem Græsted og Helsing. For det fjerde en hovedlandevej fra motorringvejen ved Ejby til området øst for Frederikssund. For det femte en hovedlandevej fra Ringvej B 4 ved Klovtofte til omfartsvejen nord om Hedehusene ved Kallerup. Og endelig for det sjette en fortsættelse af motorvejen fra Halsskov med udgangspunkt i Skovse nord om Sorø og Ringsted med tilslutning ved Ølby til den under udbygning værende hovedvejsstrækning København-Ølby.

I § 2 drejer det sig om anlæg af hovedlandevej fra Helsingør købstads grænse til den projekterede statsfærgehavn i Helsingør.

Fra socialdemokratiets side kan vi anbefale det foreliggende lovforslag, men jeg tror dog, at der er visse områder, det vil være gavnligt at drøfte i et udvalg.

Må jeg indledningsvis complimentere ministeren for, at man her i dette lovforslag har samlet alle de vejstrækninger, som man ønsker behandlet i indeværende folketingsår. Jeg tror, det vil lette administrationen, og det letter i høj grad oversigten. Det fremgår af bemærkningerne, at ministeriet ønsker at følge den linje, og det finder jeg anledning til at complimentere det for.

Da lovforslaget er tiltrådt af såvel amts- som fredningsmyndighederne, skulle der være mulighed for en hurtig behandling. Det skulle yderligere kunne være en fordel, at der ved lovforslaget foreligger et udmærket udarbejdet materiale — jeg tænker her på det, der er udarbejdet i vejdirektoratet, det fremtidige vejsystem i Nordsjælland. Oprindelig tror jeg at man i vejdirektoratet havde taget sigte på, at man ville fastlægge vort fremtidige vejsystem, men udviklingen, som jo er gået noget hurtigere, eller skal vi sige meget hurtigere, end man havde regnet med, viser jo, at de prognoser, som ligger til grund for de vejføringer, der ligger i

denne skitse, allerede er stærkt forældede på en række områder.

Lad mig understrege det med enkelte tal. Det viser sig, at den samlede bestand af motorkøretøjer pr. 31. december 1962 var 753.000. Det sidste offentlige tal, fra 31. december 1965, var 981.000, altså en stigning på over 220.000 i denne 3-årige periode. Men samtidig er der sket andre ting, som er værd at bemærke. Jeg skal ikke her søge at placere ansvaret, hverken hos den højtærede minister eller andre, men det viser sig, at den øgede trafik også har medvirket til en øgelse af trafikuheldene. Fra ultimo 1962 havde vi inden for 1 år i alt 23.000 tilskadekomne. Pr. 31. december 1965 var dette tal steget til 26.000, altså i dette interval en stigning på 3.000.

Når jeg har nævnt disse ting, er det for at understrege betydningen af, at hele vort hovedvejs- og motorvejsnet udbygges og planlægges med henblik ikke mindst på trafiksikkerheden, men også i høj grad med henblik på den stigende trafik. Jeg tror, at alle medlemmer af det høje ting kender den kolonnekørsel og kødannelse, som finder sted på mange af vore veje i Nordsjælland, ikke mindst i Københavnsområdet, og især når vi nærmer os weekenderne, hvor en række af vore byer og bymæssige bebyggelser virker som hele flaskehalse for trafikken og dens afvikling. Det ligger jo i, at mange af vore veje går igennem disse byer. Jeg kan blot her som et eksempel nævne Hillerød.

Vi må huske, at mens det tidligere var således, at Nordsjælland mest var et rekreativt område, så har flere og flere mennesker i dag taget bopæl i Nordsjælland hele året, og det er mennesker, som har deres beskæftigelse enten i København eller i Københavns omegn. Den stigning i trafikken, som er en følge heraf, betyder, at der, som det fremgår af lovforslaget, skal ske en koordinering af hele vejføringen i det storkøbenhavnske områdes vejnet, også af fødevejene både fra nord, vest og syd, hvilket lovforslaget jo også tager sigte på.

Som det fremgår af disse tal og oplysninger, er der sket en hurtigere vækst end forudsat i prognoserne, og jeg kunne tænke mig at spørge ministeren, om han mener, der er en mulighed for at fremskynde disse projekter, som i henhold til lovforslaget og