

[Herlav Larsen.]

vejdirektoratets betænkning er tænkt afsluttet i 1980, vel vidende at dette såvel kræver økonomisk dækning som fremskaffelse af den nødvendige arbejdskraft. Af lovforslagets bemærkninger fremgår det, at man tænker sig, at disse arbejder skal være færdige i 1980.

Ja, der er jo også ud over det, jeg nævnte om en fremskyndelse, spørgsmålet om videreførelsen af vore hovedvejsstrækninger ud over det i lovforslaget anførte. Jeg tænker her på, at vi i hele det nordsjællandske område gerne så en bedre, eller skal vi sige hurtigere planlægning også for at undgå, at der sker fejlinvesteringer dels i boligbyggeri, dels i anden planlægning. Jeg tror, det er vigtigt, at hele vort hovedvejs- og motorvejsnet planlægges i så god tid som muligt af hensyn til den hastige udvikling, ikke mindst i Nordsjælland, og af hensyn til det stigende trafikbehov.

Jeg skal under henvisning til disse bemærkninger anbefale det foreliggende lovforslag til en hurtig behandling.

**Holmberg:** Den 4. marts 1965 blev her i folketinget fremsat lovforslag om den jyske motorvej; desværre opnåedes der jo ikke enighed om dette væsentlige forslag. Jeg vil nu antage, at det ikke går på samme måde denne gang, ikke fordi vi har fået ny trafikminister, men linjeføringen er altså betydelig mere velbegrundet. Dog ville det egentlig være rart for os, der sidder i folketinget, om man måske en gang imellem fra vejdirektoratet kunne få alternative forslag og beregninger, ellers er det meget, meget svært at tage stilling til.

Lovforslaget drejer sig jo om projektering til forberedelse og sikring af anlæg af hovedlandeveisstrækninger, som skal udbygges til motorveje, naturligvis med tilslutning til det eksisterende vejnet. Jeg mener ikke, det vil være rigtigt ved første behandling — det er simpelt hen heller ikke meningen; det er mere principperne, det drejer sig om her — at drøfte de forskellige delstrækninger; det må sikkert også være meget, meget svært; men vi vender jo tilbage til dem i udvalgsforhandlingerne.

Men jeg går egentlig ud fra, at når vi får trafiktællingerne på de forskellige strækninger — dem regner jeg med at vi får —

er de ført op til dato, for det er nemlig rigtigt, at de trafiktællinger, vi indtil nu har kunnet læse om i de prognoser, der har været, er meget lidt rigtige — for at sige det meget mildt. Det er slet ingen bebrejdelse, for udviklingen med hensyn til biltallet har overrasket os alle sammen.

I 1963 fik vi vejdirektoratets rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland, og det var en meget god rapport. Jeg er ganske enig i, at den meget kraftige udvikling i disse områder gør, at det er helt nødvendigt med en kraftig udbygning af vejnettet også her. De tresporede veje bliver forhåbentlig ikke bygget mere, i alle tilfælde ikke i disse områder, men jeg kan i øvrigt ikke tilbageholde den bemærkning, at jeg nu ikke kan se, at de skulle være så dårlige, som nogle en gang imellem gør dem til. Det er da klart, det kommer an på, hvor stor trafikken er, og man skal også se på færdselsulykkerne; men det er sikkert rigtigt, at der i de områder her med den trafik, vi forventer, ingen tresporede veje bliver bygget. De firsporede veje er nu de mere almindelige, men jeg føler mig nogenlunde sikker på, at det ikke er tilstrækkeligt på nogle af disse strækninger; men det vil trafiktallene sikkert også give os råd om.

Der er altså ikke taget stilling til de enkelte delstrækninger, og uden at kende en samlet plan — det er jo også meget, meget svært — vil jeg takke ministeren for oversigten over det forudsatte motorvejsnet i Danmark. Der må jo finde en afvejning sted, og jeg kan i alle tilfælde på partiets vegne erkende, at der er et stort behov for anlæg af veje i de omhandlede områder. At der så også er et behov for forbedringer af vejene både i Jylland og på Fyn, skal naturligvis også med. Når vi i finanslovforslaget finder frem til bevillingerne for 1966, 1967 og 1968 og trækker brobevillingerne fra, både bevillingerne til Lille-Bæltsbroen og Limfjordstunnelen, så ser vi, at man har erkendt, at der er et behov for udbygning af vejnettet i disse områder, der, hvad bare veje angår, nok drejer sig om ca.  $\frac{2}{3}$  af beløbet til Sjælland. Men så vil efter min mening spørgsmålet nemt melde sig, når vi læser om disse beløbsrammer, om bevillingerne i det hele taget er store nok. Det kan vi naturligvis ikke gå i enkeltheder med ved denne førstebehandling.