

[Holmberg.]

nødvendigt, med forbedringer af trafikken i hovedstaden. Men hvis vi i folketetinget og hvis man i regeringen tror, at vi kan blive ved at dyngede milliardforslag på bordet bogstavelig talt uden en samlet plan og regne med, at det går nok, så tror jeg, det er forkert. Vi skal efter vor mening have mere langsigtet prioritering. Muligvis vil ministeren så sige, at det har vi fået, det fik vi i 1958-59, det var det såkaldte 20 års program. Det er rigtigt, men det er også rigtigt, at det program såmænd ingen større interesse har i dag.

Jeg vil altså hermed opfordre trafikministeren til at komme med, vi kan godt sige et revideret langsigtet program. Jeg har ment, at det, som jeg nævnte før, ville være rigtigt ved denne lejlighed at tage disse ting frem og komme med disse betragtninger, men jeg gentager, hvad jeg begyndte med, at i partiet venstre erkender vi, at det foreliggende forslag om motorveje i disse områder er velbegrundet, og vi vil med velvilje gå til udvalgsarbejdet.

Ninn-Hansen: Det konservative folkeparti lægger megen vægt på at få løst vore mest afgørende trafikproblemer, få dem planlagt rigtigt, få dem løst i den rigtige rækkefølge, og vi mener, at dette forslag kan medvirke til, at vi får forberedt planlægningen rigtigt. Vi gik med glæde ind for forslaget om den jyske motorvej, stemte for det og kan også give tilslutning til hovedlinjerne i det forslag, der her er fremsat.

Det ligger jo ganske klart med de store vejproblemer, der er opstået med den stigende motorisering, at vi ikke kan løse alle opgaverne på én gang. Vi vil gerne give prioritet til de opgaver, der vedrører hovedfærdselsårerne her i landet. Derfor lægger vi megen vægt på den detailprojektering af den tværgående vej over Sjælland, forbindelsen fra Halsskov til København, der her er foreslået. Ikke mindst på bag-

grund af det, der kan være udsigt til ved fællesmarkedet, og med de ønsker, der ganske forståeligt må næres med hensyn til planlægningen her i landet og industri-spredningen, er det ganske nødvendigt, at vi sætter ind for at få løst spørgsmålet om trafikforbindelser mellem landsdelene, og dette forslag er jo den naturlige tilknytning til tanken om en fast forbindelse over Store-Bælt og den videregående trafik derfra til den jyske motorvej.

Det er blevet nævnt af hr. Holmberg, at den højtærede minister for nylig har holdt en tale. Jeg vil gerne nævne en anden udtalelse, ministeren er kommet med for nylig. Det er ministerens udtalelse om, at han gerne så, at man fik løst Store-Bælt-projektet gennem privat investering, og at staten så senere kunne overtage broen. Det er tanker, der efter min opfattelse giver en mulighed for, at vi kan få løst hele opgaven hurtigere, end vi ellers kunne; det er også tanker, der ligger meget nær det forslag, det konservative folkeparti fremsatte her i tinget for godt 1 år siden, et forslag, der jo ikke har været nogen grund til at genfremsætte efter den stilling, ministeren har; men jeg håber, at vi på anden måde og ad anden vej kan få et samarbejde om disse ting, måske kan få en første drøftelse af det allerede i udvalget i forbindelse med dette forslag. Men jeg var altså meget tilfreds med den udtalelse, ministeren kom med om denne sag.

Vi giver altså prioritet, en førsteprioritet, til den opgave, jeg her har nævnt: den tværgående forbindelse over Sjælland ved en motorvejsstrækning, og vi vil også gerne arbejde på forslaget vedrørende de øvrige områder med hensyn til en nødvendig udbygning med motorveje i Nordsjælland. Jeg kan henvise til bemærkninger, der allerede er fremsat, men jeg tror, det er nødvendigt, at vi under udvalgsdrøftelserne ser på, om man gennem den foreslåede linjeføring opfylder det behov, der kan være opstået og vil opstå senere i forbindelse med kommunernes udbygning, en