

[Antonsen.]

den fysiske og økonomiske planlægning. Vi vil gerne realisere disse ting her hurtigt, men vi vil også gerne hurtigt realisere en udvidelse af undervisningsystemet, af hospitalerne, vi vil gerne bygge en ny lufthavn, vi vil gerne lave tunnelbaner, og der skal også bygges en bro. Alle disse ting i det storkøbenhavnske område skal klares, og der er meget stærkt brug for en prioritering af disse opgaver, og der er brug for en koordinering, en overordnet planlægning af løsningen af disse opgaver. Denne planlægning må tilvejebringes, og der må lægges en helt fast prioritering.

Hvor i denne plan har vi Ørestadsperspektivet? Vi ved endnu ikke, der er endnu ikke truffet beslutning om, hvor broen skal gå. Skal det være en bro mod syd eller en bro mod nord? Skal den eventuelt deles, så der er vejbro mod syd og jernbanebro mod nord? Disse beslutninger må i et vist omfang være med til at bestemme prioriteringen af de her foreslåede motorvejsstrækninger.

Om de enkelte strækninger vil jeg sige, at Halsskovvejen selvfølgelig hurtigst må gøres færdig, så vi får forbindelsen til områderne vest for Store-Bælt, og det samme gælder stort set de vejstrækninger, som ligger inden for 30 km fra Rådhuspladsen; det er især lig grad i det område, vi har det stærke trafikpres. Men så kan man stille det spørgsmål: hvis det nu viser sig, efter at en prioritering er fastlagt, efter at det er kommet ind som led i en større sammenhæng, efter at man har besluttet, om det først er diverse hospitaler, teknika osv., der skal bygges, at adskillige af disse strækninger, de mere udprægede udflugtsveje, vejen nordpå forbi Hillerød og vejen op mod Frederikssund, hvor kapacitetsbehovet måske ikke er helt så stort i øjeblikket som for visse af de andre strækninger, og disse veje alligevel først skal bygges om 20 år, er det så ikke lidt for tidligt, at man nu går i gang med projekteringen, tegner disse veje og begynder at se sig om efter jord? Der kan jo ske en udvikling, befolkningsforskydninger i løbet af en sådan periode, og det vil måske medføre, at man vil lægge vejene på en lidt anden måde, end de er indtegnet på bilaget.

Man kunne også spørge, om det er rime-

ligt allerede i dag at gå i gang med en endelig detailprojektering af forlængelsen af Hørsholmvejen op til Helsingør. Hvis det viser sig, at der ikke bygges vejbro ved Helsingør, er det jo ikke givet, at det er dér, der er det stærkeste behov for en motorvej, inden de andre motorvejsopgaver her er løst. Og med hensyn til forslaget om at projektere en hovedvej ind til den såkaldte planlagte statsbanefærggehavn i Helsingør kan man jo også spørge: der det truffet endelig beslutning? Ligger det helt klart, at denne færggehavn skal ligge netop dér, hvor den sidste røde prik på kortet er placeret? Hvis det ikke er tilfældet, er det i hvert fald nødvendigt, at beslutningen træffes først, og at der derefter koordineres med de byplanlæggende myndigheder i København.

Med den prioritering, jeg selv var inde på, fik ringvej B 5 jo en forholdsvis høj prioritet, og man kan jo konstatere, at det er en af de veje, der ikke er tegnet færdig på kortet. Den ender i en grøn pil, der peger nedad. Det må vel forstås på den måde, at der her er tale om en virkelig koordinering med andre planlæggende myndigheder, at det er dem, der i øjeblikket planlægger hele Køge Bugt-området, man forhandler med, og at det kun er aftaler med disse myndigheder dér og med de kommunale myndigheder, man afventer i spørgsmålet om, hvor denne ringvej B 5 skal slutte sig til vest- og sydmotorvejen.

Jeg har bemærket, at de fleste af de foregående ordførere har været inde på spørgsmålet om plan, koordinering og prioritering i en større sammenhæng, og jeg vil gerne opfordre ikke alene ministeren, men hele ministeriet til at lytte til det stærke krav, der nu lyder fra de fleste partier om, at man virkelig sætter ind på dette område.

**Ministeren for offentlige arbejder (Horn):** Ja, jeg er her i det heldige tilfælde at kunne takke alle ordførerne for den positive indstilling, der er givet udtryk for til dette forslag.

Må jeg dernæst udtrykke min glæde og tilfredshed med, at man fra alle sider har givet mig anledning til at gøre nogle principielle bemærkninger om såvel den fysiske som den økonomiske planlægning. Jeg har