

Niels Helveg Petersen: Jeg tvivler ikke om, at linjeføringerne og planlægningen i de forslag, der her foreligger, er sket i samarbejde med amterne, derimod har jeg mine tvivl om, at disse motorvejsanlæg er skitseret ud fra netop egnsplanmæssige synspunkter. Jeg har en fornemmelse af, at det mere er sket ud fra øjeblikkelige trafikanalyser end fra en samlet plan for Københavnsregionens udvikling. Her er jeg interesseret i at høre, om jeg skal forstå ministerens udtalelse derhen, at han ikke mener, der er nogen anledning til at drage det nye egnsplanråd ind i billedet. Vi skal tænke på, at det er det første organ, vi har fået, hvor der er mulighed for samlende drøftelser af disse problemer mellem de interesserede offentlige myndigheder i området.

Så har jeg et endnu enkelt spørgsmål til ministeren. Jeg ville ikke have blandet mig i brodiskussionen, hvis det ikke havde været for ministerens seneste udtalelse. Må jeg forstå ministerens seneste udtalelse derhen, at regeringen har lagt sig fast på, at forbindelsen over Store-Bælt skal udføres af private virksomheder? Jeg synes, det har en vis interesse at få det opklaret.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Til det sidste og måske mest spændende spørgsmål tror jeg, jeg kan svare, at hvad regeringen vil, det ved jeg ikke noget om. Jeg nævnte før, hvad jeg personlig mener om det.

Hr. Arne Larsen føler sig ikke særlig beroliget ved, at amter og kommuner har været med i denne planlægning, og det var det samme problem, som hr. Niels Helveg Petersen var inde på her i anden omgang. Hr. Arne Larsen talte om de overordnede vejmyndigheders deltagelse i planlægningen og kom ind på den planskitse, der er udarbejdet for Københavnsområdet. Disse ting er naturligvis nøje indgået i de drøftelser, der ligger forud; det er helt klart, at vejdirektoratet og amtsinspektoraterne ikke overser, at de og de synspunkter er gjort gældende.

Det er er jo rigtigt nok, at det nye landsplanlægningsudvalg skal have noget at lave; jeg tror, det vil få nok at lave, og nu skal de jo også passe på ikke at lave det så kunstigt for sig selv, at der er nogen, der en dag finder på at sige: har de ikke

andet at lave end at sidde og finde på opgaver? Se nu hellere at komme i gang med nogle af dem! Dette er ikke sagt som nogen kritik, men som en erfaren mands erindring om, hvad der kan ske, hvis man ikke satser nogenlunde på, hvad den fornuftige, jævne mand tænker.

Jeg skal ikke blande mig i, hvordan udvalgsarbejdet skal foregå; men foranlediget af de synspunkter, som både hr. Arne Larsen og hr. Niels Helveg Petersen har gjort gældende, må jeg måske tilråde, at man i udvalget anmoder om fra såvel by- og egnsplanlæggerens side at få illustreret, hvordan de har tænkt sig hele det her. Der er ingen tvivl om, at det kan gøres, og hvad angår vejteknikerne, kan jeg give tilsagn om, at de nok skal møde op og illustrere, hvad der har været deres tanker med det, og jeg er temlig sikker på, at by- og egnsplanlæggerne på samme måde vil kunne illustrere, hvad de har tænkt sig i hele dette område frem i tiden. Det er meget fornuftigt og rimeligt, at udvalget får en klar forestilling om dette, inden det endeligt tilslutter sig disse anlæg. Dermed tak for tilslutningen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (From): Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov om international omnibuskørsel m. v.

(Lovforslaget (nr. 138) findes i tillæg A. sp. 2711, fremsættelsen i tidenden sp. 2700).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Th. Mikkelsen: Lovforslaget om international omnibuskørsel tager sigte på at