

[Th. Mikkelsen.]

gennemføre en hensigtsmæssig liberalisering af den internationale turistkørsel med rutebiler, når det drejer sig om indtegnede rejseselskaber.

Lovforslaget gennemførelse vil medføre, at rejsebureauerne og turistvognmændene fritages for at skulle skaffe køretilladelser gennem ministeriet for offentlige arbejder til turistkørsel over landegrænsen med sluttede, indtegnede rejseselskaber. Det vil i realiteten betyde en fritagelse for at skulle fremvise køretilladelser ved grænseovergangene i de feriemåneder, hvor priset af motorkøretøjer er størst. Denne fritagelse vil også lette grænseovergangenes kontrolapparat og skabe baggrund for en hurtigere afvikling af kødannelser ved grænseovergangene, ligesom den vil spare turistvognførerne for en lang, tidkrævende kontrol i dage med mange grænseekspeditioner af turistvognmænd — en ventetid, der både forlænger den første rejsedags timeantal og griber forstyrrende ind i rejseplanens hensigtsmæssige tilrettelægning på den første og den sidste rejsedag. Dernæst bortfalder også begrænsningen i antallet af køretøjer, der må anvendes af en turistvognmand, og dermed også en begrænsning i de ture, der må udføres.

Lovforslaget fritager endvidere ejere af private motorkøretøjer, der er indrettet til befordring af op til 8 passagerer plus føreren, for fremtidig at skulle ansøge ministeriet for offentlige arbejder om køretilladelse til udlandet i de 19 lande, der er omfattet af den af den europæiske transportministerkonference vedtagne resolution, der anbefaler medlemslandene at basere deres lovgivning og deres tilladelsespraksis på den nævnte vognstørrelse.

Denne lettelse vil smidiggøre tilrettelægningen af erhvervsrejser med passagerantal op til 8 personer, når transporten gennemføres uden vederlag fra rejsedeltagerne, f. eks. en firmarejse i egen vogn eller studierejser med det nævnte personantal med forskellige studieformål for øje. Til erhvervsrejser vil minibusser også kunne anvendes med passagerantal på 8 plus motorvognsføreren, når rejsedeltagerne ikke yder vederlag for sådanne ture. Disse fritagelsesbestemmelser er foreslået sat i kraft den 1. juli 1967. Fritagelsesbestemmelserne vil således

kunne udnyttes i den betydeligste del af dette års turistsæson.

Jeg skal på socialdemokratiets vegne anbefale lovforslaget til en hurtig og direkte vedtagelse af folketinget.

Holmberg: Jeg føler ingen trang til at holde en længere tale efter den redegørelse, vi nu har fået af hr. Th. Mikkelsen. Jeg synes, forslaget er sagligt og velbegrundet, og jeg kan give tilslutning dertil på mit partis vegne.

Mads Eg Damgaard: Mit parti kan ligesom de tidligere nævnte partier gå ind for dette lovforslag. Vi finder det glædeligt, at der sker en liberalisering her. Jeg kender ikke grunden til, at man i det hele taget har haft den bestemmelse, at der skulle særlig tilladelse til at køre over grænsen, når der var mere end 8 personer i en bus; den kan man næsten ikke forstå, men der har vel været grunde derfor i sin tid. De andre ting, der foreslås fritaget, kan vi ligeledes gå ind for.

Men det vigtigste er vel nok den bestemmelse, der nu skal indføres om, at ministeren for offentlige arbejder kan give tilladelse til visse andre former for kørsel, som falder ind under § 1 om omnibuskørsel over landegrænserne. Det tror jeg er nødvendigt, fordi vi jo nok kan forestille os, at der fremtidig vil ske mange andre slags kørsel over landegrænserne; derfor ville det nok være upraktisk, hvis man ikke indføjede en sådan bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder.

Vi kan ligesom venstre og socialdemokratiet anbefale lovforslaget til direkte vedtagelse.

Arne Larsen: Mit parti kan også tilslutte sig de foreslåede ændringer i lov om international omnibuskørsel. Vi finder dem rimelige, idet de sikrer en smidigere og bedre samordning af de internationale regler.

Niels Helveg Petersen: Mit parti kan give tilslutning til lovforslaget.

Antonsen: Tilslutning.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Jeg kan for tredje gang sige tak for tilslut-