

[Holmberg.]

af de ting, der blev sagt, som er så urimelige, at de med det samme skal tages væk.

Jeg forstod vistnok hr. Th. Mikkelsen rigtigt, når han nærmest var imod eller i hvert fald meget betænkelig, lad os sige det på den måde, og også mere end ministeren; jeg ved ikke, om det måske skyldes, at hr. Th. Mikkelsen ikke har siddet så længe og behandlet de sager, som ministeren og nogle af os andre har, men argumentet skulle jo gerne være i orden. Når der i det hele taget bliver nævnt goodwill også fra hr. Th. Mikkelsens side, så burde hr. Th. Mikkelsen vide, at der er ikke tale om goodwill.

Og hvis vi i det hele taget begynder at tale om tryghed i selve erhvervet og det siges, at der er ingen konkurrence, så er det jo heller ikke rigtigt; der er jo ingen, der har eneret på at køre, selv om de får en koncession; det er der ingen der har i nogen områder.

Og så er der fortsat det her med trygheden; ja, det er jo så som så. Nu er spørgsmålet, om der fremover er tryghed for de private i omegnen af København; det er et spørgsmål; der går jo mange private ruter. Hvis man nu bare lige tænker på andre steder end netop København, på sit eget område, ovre i Jylland; der kan ske noget ovre ved Ålborg også, hvis de større sammenslutninger finder sted, i Hasseris og Sundby-Hvorup, og hvad der ellers er tale om. Jeg betragter det egentlig som naturligt, at der er én, der kører det hele samlet, enten det så er privat eller offentligt. Men jeg kan bare ikke betragte det som naturligt, at den, der indtil nu har baret området, skal lide tab, og det kan fremkomme; det bliver jo nok meget sjældent; jeg kan måske i almindelighed betragte kommunalbestyrelserne som meget fornuftige; men som jeg sagde før: hvis de selv er ansøgere, så kan vi måske begynde at tænke lidt på, at der kan være noget forkert heri.

Og så nævnte hr. Th. Mikkelsen også ordet erstatning om det tilfælde, at koncessionen bliver frataget en rutebillejer på grund af dårlig kundeservice. Det burde hr. Th. Mikkelsen vide, at det er ikke med i forslaget; der nævnes jo udtrykkeligt, at bestemmelsen herom i det nuværende forslag skal blive stående; det betragter vi som en selvfølge.

Og så med hensyn til de problemer, der kan opstå ved vurderingen, med hensyn til diesel og benzin; det er jo rigtigt, men det er et problem, som er hypotetisk. En ting er, at benzinvogne næsten ikke findes mere, men hvis de fandtes på en tur, så er det stadig vurderingsprisen, det drejer sig om, og så vil de også være meget, meget lidt værd.

Og så i det hele taget om det, hr. Th. Mikkelsen var inde på med baner, og at DSB har været udsat for en urimelig konkurrence fra de private. Der kunne i allerhøjeste grad blive en lang diskussion om, hvem der medfører urimelig konkurrence over for, jeg havde nær sagt over for hvad? For sandheden er jo i almindelighed, det ved vi i alle tilfælde, at konkurrencen nærmest kommer fra DSBs side over for de private, idet DSB jo godt kan køre, selv om det giver underskud, det kan de private derimod ikke.

Ja, så var det en enkelt bemærkning til hr. Ninn-Hansen, der mente, at vi ikke skulle ændre lovgivningen så tit, og det er sikkert rigtigt, men spørgsmålet er, hvor væsentlige de ting er, som vi har bragt frem her. Vi betragter dem selv som ret væsentlige, for selv om det nok ville blive få tilfælde, det kom til at dreje sig om, kan det bare ikke være rimeligt, at de få skal have den behandling, som de måske kan blive udsat for efter de bestående bestemmelser.

Ja, så var hr. Arne Larsen jo inde på spørgsmålet om Københavns sporveje, og dér tænkte hr. Arne Larsen på en bestemt sag. Det har jeg ikke gjort i min tale her. At Københavns sporveje har investeret i moderne materiel, ja, det kan da godt være, de har det, men de kan da ikke have investeret i moderne materiel på de ruter, de indtil nu ikke har haft koncession på, så det må da være senere, de begynder at investere. Og så var hr. Arne Larsen jo nærmest lidt bange for sin egen udtalelse fra dengang, han gav tilslutning, enten det så var på udvalgets eller folketingets eller på egne vegne. Jeg vil bare understrege det rigtige heri. Jeg synes nok, at hr. Arne Larsen måske skulle tage en lidt anden stilling end nu.

Og så i den forbindelse det, ministeren nævnte: jeg tror umiddelbart, at jeg vil give ministeren ret i, at der har ingen tvangsafståelse fundet sted siden 1950. Det er