

[Bilgrav-Nielsen.]

nævner det, fordi det er vigtigt, når vi, som vi har gjort det i dag, har hørt lidt om, at man påtænker at indføre nye regler med hensyn til tilskud til unge, der har behov for transport, det være sig unge under uddannelse eller lærlinge. Men i bemærkningerne står der også, at ministeren på nærværende tidspunkt ikke vil foreslå en ekstra forhøjelse af abonnementskort for unge under 18 år, og så vil jeg da gerne spørge ministeren, om han har tanker om i nær fremtid at komme med forslag herom.

Endvidere kunne jeg også ønske at få lidt mere at vide om, hvilke overfarter det er, ministeren har i tankerne, når der i bemærkningerne står, at visse biloverførsler skal have en større forhøjelse end andre. Hr. Holmberg har for så vidt måske givet mig en forklaring herpå, men jeg kunne godt tænke mig at høre ministerens svar på dette spørgsmål.

Jeg må til sidst sige, at jeg har jo også bemærket, at der er en måske tydelig forbindelse mellem skatteforliget og det lovforslag, vi her skal behandle, og jeg afventer også på dette punkt med interesse ministerens svar.

Jeg skal sluttelig sige, at vi fra det radikale venstre er velvilligt indstillet over for lovforslaget, og vi vil medvirke til en positiv behandling i udvalget.

Antonsen: Selv om det her foreliggende lovforslag er et led i momsforliget — hvor regeringen jo var så klog at få SF med til at gennemføre forhøjelserne på disse områder — må man jo erkende, at lovforslagets begrundelse i omkostningsforhøjelser ikke lader sig afvise. Der er betydelige omkostningsforhøjelser, siden man sidst forhøjede taksterne, og der er derfor også en saglig begrundelse for at gennemføre forhøjelser af DSBs takster. Man kan jo kun beklage, når man ser på de ønsker, der fremsættes, at omkostningsniveauet virkelig er steget så voldsomt, at man nu må gennemføre så kraftige takstforhøjelser, og man kan tilføje, at det er godt, at folketinget ikke skal dække omkostningsstigningerne i forbindelse med al den erhvervsvirksomhed, der udøves her i landet; det kunne hurtigt blive et bundløst område.

Det giver naturligvis anledning til den principielle betragtning, at der bør gøres mere for at fremskynde rationaliseringen inden for DSB. Man kan langtfra være nået til enden på, hvad det i dag ville være rimeligt at foretage af nedlæggelser af banestrækninger og koncentration omkring de opgaver, som der virkelig er basis for fortsat at løse ved hjælp af statsbanerne. Det kunne også give anledning til overvejelser, om man ikke burde udskille statsbanerne eller jernbanedriften her i landet på en sådan måde, at det ikke bliver en opgave for folketinget at tage stilling til, hvilke takster der på alle de forskellige områder skal opkræves for både personer og transport, at man altså udskilte det som et koncessioneret selskab, som i løbet af få år skulle kunne løbe rundt. Hvis der så var specielle strækninger, hvor man af egnsudviklingsgrunde kunne tænke sig at bevare jernbanedrift, og hvor det i øvrigt ikke var økonomisk forsvarligt, var der naturligvis en mulighed for, at man til løsningen af disse opgaver kunne yde egentlige statstilskud. Men det er mere principielle overvejelser med hensyn til en fremtidig løsning.

Vi står nu midt i den opgave, at der må gennemføres takstforhøjelser; inflationen rider; men det giver os samtidig anledning til at overveje, om vi ikke her har et yderligere eksempel på, at vi i folketinget ikke til fulde opfylder den forpligtelse, vi har til at begrænse inflationen, således at vi ikke fortsat skal være blandt de lande i Vesteuropa, der har den kraftigste inflation. Finanspolitikken herhjemme har jo i mange år desværre været præget af for sen og for utilstrækkelig indgriben over for inflationen. Vi kan kun med beklagelse konstatere, at den nuværende situation ikke tyder på, at det bliver bedre foreløbig, og derfor vil ministeren for offentlige arbejder formentlig senest om 2 år igen møde frem med ønsker om yderligere takstforhøjelser.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Ja, jeg må jo, som skik og brug er her i dette hus, sige tak for den tilslutning, der principielt er givet til gennemførelse af dette lovforslag. De indvendinger, der er gjort, og de spørgsmål, der er stillet, er jo gamle kendinge fra de snart 30 år; jeg har været her i huset, og vi finder vel ud af det.