

[Ministeren for offentlige arbejder.]

være det. Jeg har ikke hørt noget til, at hverken Korsør eller Nyborg byråd eller nogen af de andre kommuner, som ligger derop til, har haft nogen henvendelser om at få bygget færgehavne, hvor man kunne starte, og jeg tvivler på, at der er nogen kommuner på Sjælland og Fyn, som vil afvise en henvendelse fra folk, der vil begynde at sejle for privat regning og bringe priserne ned; jeg tror, de blev modtaget med kyshånd, hvis de meldte sig, så hvis hr. Holmberg har nogen, så hvisk dem endelig i øret, at der sidder både sogneråd og byråd og venter på, at der kommer nogen og siger, at de vil lave noget — så jeg kan vist roligt sige, at det også i høj grad er i praksis, der er frit slag. Men jeg forstår godt, at man ikke vil anbringe penge i det foretagende, navnlig hvis vi tænker os, at der i løbet af et rimeligt antal år kommer fast forbindelse.

Så nævner hr. Arne Larsen spørgsmålet om rationalisering, og vi er enige om, at det ikke rigtig kan blive til noget, medmindre man sætter nogle penge ind på, at det kan gennemføres. Sådan er det også i en privat forretning. En privat forretningsmand må sætte sig hen og fundere over, om det kan betale sig for ham at anskaffe de og de maskiner, så forretningen går bedre rundt, eller at udvide værksteder eller lagerrum, hvad der nu måtte være tale om. Rationalisering koster nogle penge, som vi fra folketingets side måtte sætte ind i starten, idet vi regnede med, at de penge kom hjem igen. Der er ingen tvivl om, at der nås en hel del ad den vej. Jeg er også enig med hr. Arne Larsen i, at der er nogle steder, hvor man kan sige, at statsbanerne ikke burde have været så tilbageholdende. Folketinget skulle have været stillet over for det spørgsmål: vil folketinget sige nej til en forretning, som kan give DSB indtægter? Noget sådant har DSB ikke gjort, vel fordi DSB har været mere eller mindre chokeret over de ulidelige angreb, fordi man ikke kunne få underskuddet bragt ned. Men det burde egentlig være folketinget, der havde fået ansvaret for det. Derfor har jeg også sagt til statsbanerne: hold jer ikke tilbage, bring det ansvar frem i folketinget, det er ikke noget, statsbanerne skal tage ansvaret for, det må blive folketingets sag.

Angående det med socialkontoret kan jeg kun sige, at hvis man her i folketinget vil bevilge penge til billigere rejser til unge under 18 år, til folkepensionister og andre, skoleungdom, ungdomsgrupper af forskellig art og idrætsfolk, og hvis det er penge, der bevilges over finansloven og så går over til statsbanerne, så vi får den forretning, vi skal have ud af det, ja, så er sagen i orden. Jeg har intet imod det, tværtimod; hvis samfundet har råd til det, så jo mere vi kan gøre på det område, des bedre! Men pengene må så bevilges på anden måde, det skal ikke gå over statsbanerne. Man kan sige, at det, som også hr. Arne Larsen siger, går af den samme kasse. Jeg synes nu ikke, det er helt rimeligt; det er ikke at give DSB rimelige vilkår. DSBs renommé skades meget ved denne snak om underskuddet, og alle i dette land, jeg vil ikke sige ved, men de burde vide, at der er nogle ganske særlige forhold med den forretning, nemlig at DSB er et serviceorgan for samfundet, og at samfundet hidtil har sagt: vi tager det underskud.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Første næstformand (From):** Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Der er ikke mere på dagsordenen.

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om sygeplejersker har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 27. april, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov for Grønland om pant.

2) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i lov om „Ungdommens uddannelsesfond“s forvaltning og virksomhed.