

## [H. C. Toft.]

Ministeren havde ud over, hvad jeg her har været inde på, en lang række betæneligheder ved den fremtidige udvikling vedrørende eventuel transport med containere og andet. Men uanset dette — og det kan man formentlig ikke få en afklaring på i løbet af de første år — står man over for inden 1970 — og det er der jo ikke længe til — at skulle have truffet beslutning om udvidelse af den kgl. grønlandske handels plads' kapacitet på lagerbygningernes område. Derfor finder jeg, at det er nu, man må overveje, om man ikke skal flytte den.

Det konservative folkeparti har stillet dette forslag om udflytning af den kgl. grønlandske handel, fordi der her er tale om en statsvirksomhed, som efter vor opfattelse lige så godt kan udøve sin virksomhed fra en jysk havn. En udflytning vil efter vor opfattelse være et virkeligt bidrag til egnsudvikling og medvirke til at aflaste det enorme pres, der er her i hovedstaden, og en sådan aflastning kan kun være et gode og en billigørelse. En udflytning til en nordvestjysk landsdel — til Thisted amt, f. eks. til Hanstholm havn, som vi i første række havde tænkt på — ville være af væsentlig betydning for denne landsdel, der i afgørende grad ensidigt har indtægter fra landbrug og fiskeri. Hvis de synspunkter, der er fremlagt fra det udvalg, som har beskæftiget sig med udflytning af den kgl. grønlandske handel, er tilstrækkelige til at afvise Hanstholm havn, er det vort ønske, at et flertal i folketinget vil kunne samles om en af de andre jyske havne, der er nævnt og undersøgt af udvalget, Esbjerg, Frederikshavn, Nørresundby eller Ålborg. I disse områder er der i høj grad også behov for ny virksomhedsudfoldelse.

Der er talt om egnsudvikling i mange år, men staten har endnu ikke — hvad den bør — selv gennem udflytning af egnede virksomheder og institutioner ydet bidrag hertil. Det er sagligt forsvarligt og rigtigt at udflytte den kgl. grønlandske handel eller dele deraf, og jeg anser derfor dette forslag, stillet af det konservative folkeparti, som en prøvesag på regeringens og folketingets vilje til at udflytte statsvirksomheder og vise, at det nu ikke længere blot er talemåder, men at den politiske vilje er til stede. Det skal vise sig, om man vil forskyde aktiviteten fra

København til et område i provinsen, hvor aktiviteten er mindst, til et egnsudviklingsområde. Dette er efter vor opfattelse ønskeligt både af økonomiske og sociale grunde, og derfor håber jeg, at forslaget ikke blot får en velvillig modtagelse fra Grønlandsministerens side, men at også folketingets øvrige partier vil tage imod det på samme måde.

**Lis Groes:** Jeg synes, det er en interessant og en meget saglig betænkning, vi har fået vedrørende en eventuel udflytning af den kgl. grønlandske handel; men jeg føler, at der er mange spørgsmål, som trænger til en yderligere uddybning. Det gælder først og fremmest de økonomiske konsekvenser, vi vil komme til at stå over for, såfremt en sådan udflytning skal finde sted. Der er vel i og for sig ingen tvivl om — jeg vil tro heller ikke hos hr. H. C. Toft — at Handelen ligger bekvemt her i København; men jeg er da ikke fremmed over for egnsplanlægnings-synspunkterne, og det forekommer mig fuldstændig rimeligt, at man nærmere vurderer, om hele Handelen eller dele af Handelen kan placeres i en jysk havn. Vi ved jo alle, at erhvervslivet trives fortræffeligt i en række jyske byer.

Hvor begejstret man netop i Hanstholm er for, at hr. H. C. Toft har rejst dette spørgsmål, kan man måske sætte et lille spørgsmålstegn ved. Sandheden er, at der ikke er ret meget, der er helt klart i betænkningen; det eneste klare, kan man sige, er i og for sig, at Hanstholm havn ikke er fundet at være et egnet sted. Men jeg er da enig i, at vi selvfølgelig også kan undersøge dette videre.

Hvad selve administrationen af den kgl. grønlandske handel angår, forekommer det mig, at det må være meget vanskeligt at udflytte den i betragtning af, at man har daglige kontakter med GTO og med ministeriet; det ville jeg altså være noget betænkelig ved. Det stiller sig anderledes, når det drejer sig om indkøbsafdelingen, produktions- og salgsafdelingen og transporten. Prognosen for fremtiden viser, at vi må vente en stærk vækst på disse områder, og det er baggrunden for, at det vil komme til at knibe for den kgl. grønlandske handel at have tilstrækkelig plads dér, hvor den ligger nu.

Men samtidig er der en anden udvikling