

[Evald Kristensen.]

gælder Nordjylland; vi har gerne i vintermånederne 5-6 gange flere arbejdsledige, end man har i det øvrige land. Vi har en dygtig stab af havnearbejdere, og jeg vil gerne sige til hr. Bernhard Baunsgaard, der var ængstelig for, at man ikke kunne finde de rette folk, at vi i Nordjylland netop har en fuldt udbygget, moderne specialarbejderskole, som har påtaget sig et stort stykke arbejde med uddannelse af losningsarbejdere. Vi har altså mulighederne, vi har arbejdskraften, vi har omskolingsmuligheden i skolen for ikke-faglærte. Derfor må det, hvis man skal flytte Handelen, være sundt at investere i uddannelsen af de ikke-faglærte, som ellers skal gå ledige.

Havnearbejderne i Ålborg har jo, som ministeren og et par enkelte af ordførerne nævnte, allerede deltaget i udskibningsarbejdet fra Ålborg, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak for, at man har forsøgt en udskibning fra andre havne end lige netop København. Jeg ved, at Ålborg havn med sin dygtige havnearbejderstab i hvert fald fra Grønlandsministeriets side har fået megen ros for det dygtige arbejde, der er udført. Det er jo klart, at ved så vanskeligt arbejde som netop stuvningsarbejdet på de både, der går i den farlige sejlads på Grønland, gælder det om, at det er gjort på så dygtig en måde, som det overhovedet er muligt. Når ministeren her nævner vanskelighederne ved at få havnearbejdere, vil jeg altså endnu en gang henvise til mine bemærkninger om arbejdskraftsreserven.

Om havnearealerne i Ålborg skal jeg sige, at der allerede på dette område er en større udvidelse i gang, som vil betyde, at vi — og hermed mener jeg Ålborg — opfylder de krav til kajanlæg, spor og pak-huse, som er nævnt i betænkningen. Kajanlægget ventes færdigt i 1968.

Ministerens nævnte, at det forslag, vi her behandler, har egnsudviklingspræg, og jeg giver ministeren ret. Det, vi ønsker fra vor side, er netop at få sat skub i egnsudviklingen i Nordjylland, og kan den kgl. grønlandske handels flytning blive det startskud, der skal til for at sætte en gunstig udvikling i gang, ser jeg gerne, at flytningen sker hurtigst muligt.

Hvis man ser på den analyse, der findes i betænkningen, af indkøbsforholdene for de

varer, man sender til Grønland, viser det sig, at de varegrupper, der er nævnt, vil man — ikke mindst transportmæssig — med stor fordel kunne købe i Nordjylland. Jeg har regnet ud, at i hvert fald inden for 25-30 kms radius kan man få hele det varesortiment, der er brug for.

Egnsudviklingsinvestering er investering i fremtiden; i denne forbindelse vil jeg hen-vise til konklusionen på side 25 i betænknin-gen, som jeg citerer:

„Der er efter udvalgets opfattelse ikke set ud fra funktionelle synspunkter væsentlige hindringer for at flytte KGH til enten Ålborg, Nørresundby eller Esbjerg på et tidspunkt, hvor de nødvendige havneudvidelser i den eventuelle til-flytterby kan være gennemført.“

Jeg har jo nævnt, at man i 1968 i Nord-jylland, nærmere betegnet Ålborg, er parat til at modtage Handelen, da vi er færdige med vore kajanlæg. Det er klart, at udgif-terne ved flytningen skal der ses på; det er vel netop en af de ting, man skal se på i udvalget vedrørende dette forslag til folke-tingsbeslutning. Det er klart, at man kan skele til, om man skal udflytte hele Hande-len, eller der kan være tale om en arbejds-delning. Jeg ser i hvert fald gerne, som mit partis ordfører, fru Lis Groes, har sagt det her, at der sker en grundig undersøgelse af problemerne; men jeg vil gerne bede om, at det bliver i et hurtigt arbejdende udvalg.

**Hans Lund:** Udflytningen af statsvirk-somheder og statsinstitutioner til provinsen har i mange år været et stående emne, og vi, der er valgt i provinsen, følger naturlig-vis bestræbelserne for at fremme en sådan udvikling med den største interesse. Kan folketinget være med til at bekæmpe be-folkningskoncentrationen i den østlige del af landet og fremme en fornuftig befolknings-tilvækst i den vestlige del, ville dette blive forstået og anerkendt af hele befolkningen.

Når vi i dag drøfter den kgl. grønlandske handels udflytning og fremtidige placering, vil jeg gøre opmærksom på, at Esbjerg for mig står som en naturlig ramme. Grønlands erhvervsliv vil uden tvivl fortsat være baseret på fiskeri, og det vil derfor være fornuftigt og hensigtsmæssigt at placere den grønlandske handel i forbindelse med en stor fiskerihavn. Placeringen i Esbjerg