

[Ministeren for offentlige arbejder.]

vægt på at forhøje taksterne for de forsendelsesarter og tjenesteydelser, der er særlig arbejdskrævende, og som er mindre egnede til rationalisering. Det må ud fra et samfundsmæssigt synspunkt være rigtigt, at post- og telegrafvæsenet gennem sin takstpolitik følger sådanne retningslinjer.

Som det fremgår af lovforslaget og de dertil knyttede bemærkninger, er der i hovedtræk regnet med følgende forhøjelser:

Portotaksterne for breve i de to laveste vægtsatser forhøjes med 10 øre, og der er foreslået en nedsættelse af vægtgrænsen for første vægtsats fra 50 g til 20 g. Herved vil ca. 8 pct. af samtlige breve blive flyttet fra 1. til 2. vægtsats.

Der er i bemærkningerne til forslaget anført væsentlige argumenter for anvendelsen af 20 g som vægtgrænse. Det forekommer uheldigt, at Danmark ved at anvende vægtgrænsen 50 g indtager en særstilling i den nordiske aftale om anvendelsen af indenrigske posttakster, og med den øgede anvendelse af maskiner ved behandlingen af brevposten i postvæsenet vil 20 g være en bedre vægtgrænse mellem forsendelser til maskinel og manuel behandling end den hidtil anvendte grænse ved 50 g.

Portoen for de tungeste breve forhøjes med 50 øre. De tunge breve er meget arbejdskrævende, og forhøjelsen har relation til den foreslåede forhøjelse af pakkeporto.

Brevkort bliver 10 øre dyrere.

Portoen for tryksager og vareprøver forhøjes med 5 øre for laveste vægtsats' vedkommende og med 10 og 40 øre for de følgende vægtsatser.

Forinden jeg kommer ind på en omtale af pakketaksterne, vil jeg gerne bemærke, at indførelsen af merværdiafgift som nævnt indebærer, at der for adskillige af postvæsenets tjenester skal beregnes en sådan afgift ved portooprævningen. Er der tale om forsendelsesarter, hvor portoen ikke skal tilsvares ved frimærker m. m., men afregnes kontant, vil opkrævningen af merværdiafgift ikke volde særlige vanskeligheder, idet afgiftsbeløbet blot tillægges på regningen. Men når portoen skal tilsvares ved frimærker eller anden form for

frankering og den af afsenderen således udredede betaling også skal dække den merværdiafgift, som postvæsenet skal opkræve, vil det være nødvendigt, at der fastsættes posttakster, som sammenlagt med merværdiafgiften giver passende runde ørebeløb.

En sådan tilpasning af portobeløbene bliver nødvendig for postpakkernes vedkommende, og det foreliggende lovforslag tager sigte på at skabe grundlag for administrativt at fastsætte pakketakster og til lægstakster i forbindelse med pakkebesørgelsen, som sammenlagt med merværdiafgiften kan komme til at udgøre afrundede beløb. Forholdet er i øjeblikket dette, at man anvender de i postloven fastsatte maksimumtakster fuldt ud, hvorfor en justering af taksterne nødvendiggør en vedtagelse af højere rammetakster. Som det fremgår af bemærkningerne til forslaget, foreslås der fastsat en takstramme med maksimumtakster, der ligger noget over de takster, som påtænkes anvendt indtil videre.

Der vil herved blive tilvejebragt muligheder for inden for disse rammer administrativt at ajourføre taksterne under hensyn til udviklingen, herunder bl. a. at tilpasse dem til eventuelle ændringer af merværdiafgiften.

Det bør fremhæves, at postvæsenet ikke har monopol på pakkebesørgelsen, men udfører denne i konkurrence med andre befordrere, og at tilstedeværelsen af konkurrerende virksomheder samt kravet til postvæsenet om forretningsmæssig drift gør det ønskeligt, at pakketaksterne — såfremt de fortsat skal fastsættes i postloven, hvad der under de givne omstændigheder nok kan rejses tvivl om — fastsættes med en så rimelig margen, at der er mulighed for relativt hurtigt — også på tider, hvor folkettinget ikke er indkaldt — at foretage takstændringer, ikke alene i nedadgående retning, som lovens § 30 altid giver mulighed for, men også for at fastsætte forretningsmæssigt begrundede højere takster.

Med hensyn til de i bemærkningerne til forslaget anførte pakketakster, som det er hensigten at fastsætte administrativt, og som ved uændret forsendelsestak vil give postvæsenet en merindtægt på ca. 16 mill.