

[Ministeren for offentlige arbejder.]

margen, og at en forhøjelse kan ramme ikke mindst de mindre dagblade. På baggrund af dagspressens økonomiske situation, og da man afventer udfaldet af en undersøgelse af dagspressens økonomi, som er overdraget til et særligt nedsat presseudvalg, er det derfor ikke fundet rigtigt at fremsætte forslag om forhøjelse af avisportoer for dagblade på indeværende tidspunkt. Efter ønske fremsat i efteråret 1966 fra pressens side indgår spørgsmålet om avisportoer som et særligt punkt i dette presseudvalgs arbejde.

Medens spørgsmålet om portoer for dagblade således beror indtil videre, er der for de øvrige blades vedkommende (ugeblade og tidsskrifter) foreslået en forhøjelse, som anslås at ville give en årlig merindtægt på godt 10 mill. kr. svarende til den andel, som disse blade skulle tegne sig for af den tidligere nævnte samlede avisportoerforhøjelse til et årligt beløb af 15 mill. kr. Den omstændighed, at dagbladsportoer ikke foreslås forhøjet nu, går således ikke specielt ud over ugebladene og tidsskrifterne, idet underskuddet på dagbladsbesørgelsen dækkes ind gennem indtægterne fra postforsendelserne i bredere forstand.

Til belysning af avisbesørgelsens dårlige rentabilitet for postvæsenet kan jeg oplyse, at efter det foreliggende forslag vil taksten for en adresseret tryksag af vægt indtil 50 g være 30 øre. Den tilsvarende takst for et anmeldt ugeblad af samme vægt vil efter forslaget være godt 14 øre, medens taksten for et anmeldt dagblad med den uændrede takst vil være godt 4 øre.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om ændringer i lov om international omnibuskørsel m. v.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 138) findes i tidenden sp. 3773).

Der var stillet følgende ændringsforslag:

Af ministeren for offentlige arbejder:

Til § 1.

Nummer 1 affattes således:

„1. I § 1, stk. 1, ændres „8 personer (føreren indbefattet) eller derover“ til: „9 personer eller derover, foruden føreren.““

**Bemærkninger.**

Forslagets oprindelige formulering berode på en i ministeriet overset skrivefejl. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, skal koncessionspligten først indtræde, når vognen beforder 9 personer foruden føreren.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Ændringsforslaget af ministeren for offentlige arbejder (se ovenfor) vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

vedtoges enstemmigt med 129 stemmer.

Første næstformand (From): Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om revisionen af statsregnskabet [af Bomholt m. fl.].*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 130) findes i tidenden sp. 3849).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

vedtoges med 131 stemmer mod 7.

Første næstformand (From): Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.