

[Jens Peter Jensen.]

hedder forslag til lov om begrænsning af danske rederes adgang til at afgive oplysninger til udenlandske myndigheder.

Jeg vil egentlig beklage, at det er nødvendigt at fremkomme med sådanne forslag, dels på grund af at forholdene i den internationale skibsfart er præget af skønhedspletter, der burde være fremmede for et så internationalt betonet erhverv, som skibsfarten er, dels fordi lovforslagene er udtryk for en bemyndigelseslovgivning, således at folketinget ikke er fortroligt med rækkevidden af de forslag, som tinget vedtager.

Hvad dette sidste tema angår, kunne jeg ønske en erklæring fra den højtærede handelsminister om, at foranstaltninger i henhold til denne lovgivning først må træffes efter drøftelse på politisk plan, f. eks. i det udenrigspolitiske nævn. Netop på grund af bemyndigelsesernes ubestemte karakter mener jeg det vil være på sin plads, at eventuelle sager kan følges på politisk plan.

Jeg vil takke den højtærede handelsminister for den fyldige redegørelse, der ledsager forslagene. Der gives her en god og saglig skildring af de internationale forhold og de mange forhandlinger, der har været ført om disse emner. Her gives også oplysninger om, at de foreliggende lovforslag ligger på linje med, hvad andre lande, som Danmark i denne forbindelse kan sammenligne sig med, har gennemført eller agter at gennemføre. Der er ingen grund til her at uddybe denne redegørelse nærmere, det kan vi jo gøre under udvalgsarbejdet, hvor jeg håber at der også bliver lejlighed til at høre rederieringens vurdering af lovforslagene.

Med disse bemærkninger kan jeg tilsige venstres bidrag til en saglig og hurtig udvalgsbehandling.

Knud Thomsen: De to lovforslag, som vi behandler under ét, er for så vidt en bemyndigelse til handelsministeren til at kunne føre krig på et ganske bestemt område. Man kan så beklage, og jeg er livligt med til at beklage, at det kan være nødvendigt både at skulle føre krig og at skulle give bemyndigelse til en minister til at kunne åbne krigen. Forholdet er jo imidlertid, således som jeg kender det personligt, og som det er beskrevet i fremsættelsestalen og i bemærkningerne, at det er en temmelig urime-

lig verden, vi færdes i på dette område, og jeg finder derfor, at man bør lade principperne vige til fordel for det praktiske og rationelle, som jo må være at give handelsministeren den fornødne bemyndigelse, da dette ting fornuftigvis ikke, hverken aktuelt eller med hensyn til deltagelse i enkeltforanstaltninger, vil kunne gå ind i en sådan sag.

Jeg kan tilslutte mig, hvad hr. Jens Peter Jensen sagde, at en drøftelse i det udenrigspolitiske nævn måske kunne være rimelig.

Jeg ser, at handelsministeren stærkt understreger, at det er ikke tanken, at Danmark alene skulle kunne iværksætte modforanstaltninger i overensstemmelse med de to lovforslags bemyndigelser. Det kan jeg naturligvis også i høj grad tilslutte mig, og jeg vil gerne spørge, om jeg også ved denne førstebehandling i princippet kan få handelsministerens tilsagn om, at foranstaltninger, som skal træffes ifølge de to bemyndigelseslove, inden de bringes frem i verden, i alt fald også vil blive drøftet med erhvervet.

Vi ser også gerne en meget kort udvalgsbehandling, men vi kan give tilsagn om hurtig og velvillig behandling.

Vivike: Der er 40 lande, der har indført flagdiskrimination, i mange tilfælde for bedre at klare sig i en konkurrence, de ellers ikke kan klare sig i. Det er et brud på havens frihed, og det betyder i mange tilfælde en fordyrelse af varerne, når ikke de kan sejles på den billigste køl.

Som andre har gjort det, vil også jeg beklage, at det er nødvendigt med et sådant lovforslag, men som det har udviklet sig, kan jeg ikke se andet, end at det er nødvendigt, at de lande, der ikke har flagdiskrimination, prøver at værgе for sig. Det er jo mange lande, der er enige om at lave denne afværgeforanstaltning, og måske den kan medvirke til, at flagdiskrimination bliver ophævet.

Der er tale om en fuldmagtslov til ministeren, og jeg går ud fra, at ministeren vil bruge den med fornuft, dermed mener jeg altså også, at han vil bruge den, således at den ikke kommer til at hæmme en positiv udvikling i udviklingslandene — der er ganske vist visse statsrederier, jeg ikke tænker på i forbindelse med „positiv“.