

[Vivike.]

Jeg kan anbefale, at vi gennemfører lovforslaget, og også anbefale det andet lovforslag om begrænsning af rederes adgang til at give oplysninger til udenlandske myndigheder.

**A. C. Normann:** Jeg synes, det er glædeligt for enhver, som er interesseret i dansk skibsfart, at opleve det her foreliggende initiativ efter disse mange års berettigede — jeg havde nær sagt jamren, jeg mener klagen, over den tiltagende diskrimination mod danske skibe. Diskriminationen, der finder sted, er meget, meget omfattende, og den har også mange former. Nogle af dem er beskrevet i de oplysninger, som ledsager de to forslag. Det er her forstemmende at se, at også den store og fremskredne søfartsnation USA har en fremtrædende plads mellem diskriminatorerne; dets metoder er også beskrevet i bemærkningerne.

Der er tidligere gennemført en lang skriftlig og mundtlig forhandling mellem rederiforeningen på den ene side og handels- og udenrigsministerierne på den anden side, som jeg har kendskab til. Der er formentlig foregået en lang række forhandlinger senere, som jeg intet kendskab har til; men den, som jeg havde fået indblik i i sin tid, omhandlede modtagerlandenes krav om transport på disse landes skibe, også hvor det drejede sig om varer, der leveredes til underudviklede lande, betalt med lån fra Danmark, altså lån, som vi havde ydet som led i vore hjælpeprogrammer over for udviklingslande.

Jeg tror nok, at udenrigsministeriet har haft en klar forståelse for det berettigede i redernes krav om, at vi ikke måtte gå ind for modtagerlandenes ønsker i sådanne tilfælde, men man har dog i nogle tilfælde, er jeg vidende om, afslået at tage hensyn til redernes ønsker under påberåbelse af hensynet til de industrier, som skulle levere de varer, der gik i kraft af hjælpeprogrammerne. Jeg tror, at hensynet til skibsfarten — og dermed også til værftsindustrien — bør tilsiige regeringen ikke at lade sig påvirke for stærkt af kortvarige hensyn til enkelte ordrer. Det er vel sandsynligt, at en fast politik på dette område over for udviklingslande snart ville medføre, at disse ville modtage vore lån alligevel. Det er heller ikke en tilfredsstil-

lende løsning, at det ved aftaler med andre lande bestemmes, f. eks. at de to landes flåder, hvis det nu drejer sig om bilaterale aftaler, skal dele transporten. En overvejende del af den danske handelsskibstonnage går jo i fart imellem andre lande, altså imellem tredjelande, d. v. s. uden at sejle på Danmark. Det går ud over denne vældige flåde, som har været drevet dygtigt nok til at kunne konkurrere med de store landes skibsfart, hvad jeg tror flere end tilfældet er burde glæde sig over. Derfor er det livsvigtigt, at vi gør, hvad vi magter, for at forsvare den fri konkurrence i al søtransport. Vi burde derfor også ved leverancer under hjælpeprogrammerne foreløbig kræve cif-vilkår, da afskiberen jo i så fald står frit i valget af tonnage.

Det er vanskeligt uden en langt dybere indsigt i skibsfartens forhold at bedømme de her foreslåede forholdsreglers virkning nærmere; jeg kan i hvert fald ikke gøre det på det foreliggende grundlag og ville, uanset at ingen af de foregående talere, så vidt jeg har hørt det, har udbedt sig udvalgsbehandling, alligevel gerne foreslå, at forslaget blev gjort til genstand for en kort udvalgsbehandling. Men vi må efter mit partis opfattelse støtte erhvervene, når vi kan det, og jeg kan uden videre give tilslutning til forslaget hensigt, men jeg finder som sagt, at man burde snakke lidt nærmere om detaljerne i udvalget.

**Antonsen:** Også liberalt centrum kan give principiel tilslutning til gennemførelse af de fremsatte lovforslag.

**Handelsministeren (Tyge Dahlggaard):** Jeg vil gerne takke for de fremsatte udtalelser, som jo i en grad, der er sjælden i dette ting, er entydige.

Disse to lovforslag tilsigter begge en vis aktivisering af det handelspolitiske beredskab for et betrængt og vigtigt erhverv i vort land. Det er en aktivisering af vort beredskab, som vi deler med en række andre lande, der allerede har gennemført tilsvarende lovgivning, og som til dels er resultatet af indgående drøftelser med vore nordiske nabolande.

Jeg må tilstå, at jeg personlig har haft visse betænkeligheder ved det ene af de to lovforslag, nemlig lovforslaget om i givet