

[Ninn-Hansen.]

kasser? Er der ikke konkurrence dér? Jeg kan da ikke se, at der er noget som helst behov for, at staten begynder at beskæftige sig med et område, der er rigeligt og godt klaret på anden måde, og hvis hr. Arne Larsen ønsker, at man får forbedret opsparingsvilkårene her i landet, så kan han jo foreløbig undlade at afskaffe kapitalbindingsordningen, der har været en udmærket vej til at øge opsparingen.

Arne Larsen: Med hensyn til det sidste spørgsmål, hr. Ninn-Hansen rejste: om der er brug for en postsparebank, vil jeg sige, at jeg jo har argumenteret herfor ud fra bl. a. det synspunkt, at tjenestegrenen post tilsyneladende giver et væsentligt underskud, men at man ved at indføre en postsparebank havde en chance og en mulighed for at udnytte det store apparat, vi har i postvæsenet med de mange kontorer osv. osv., til fordel for publikum. Folk, som i almindelighed næsten daglig kommer på et postkontor, ville hermed blive lettet i deres arbejde. Det ville altså være en god service over for den store del af befolkningen, hvis man åbnede muligheder for gennem postvæsenet at oprette sparekonti. Jeg forstår ikke den megen modstand mod indførelse af en postsparebank, når man trods alt i en række andre civiliserede lande såsom de skandinaviske og vesteuropæiske i forvejen har indført postsparebankordninger. Det står altså stadig for mig som noget særdeles ønskeligt.

Det er rigtigt, at de temmelig store forretningsbanker gør meget for at tiltrække kunderne og bruger en frygtelig masse penge til investering i bankpalæer osv. Meget af dette ville være ganske overflødig, og pengene kunne udnyttes langt bedre og til gavn for samfundet på anden måde, hvis man holdt inde med alt det og i stedet udnyttede de mange postkontorer til formålet. Jeg håber derfor stadig væk, at overvejelserne i regeringen, økonomiudvalget og økonomiministeriet fører til, at der snarest kommer et forslag om en postsparebank.

Hr. Holmberg spurgte mig, om den skitserede beløbsramme på de 121 mill. kr. — og der blev vist også spurgt om de 100 mill. kr. i lovforslaget til ændring af statsbaneloven — på forhånd var godkendt af socia-

listisk folkeparti. Dertil kan jeg sige klart nej. Disse lovforslag har ikke på forhånd været forelagt socialistisk folkeparti og har altså ikke forhåndsgodkendelse fra vor side. Vi har naturligvis ret til at komme med ændringsforslag; hvis vi mener, at visse af de foreslåede takstforhøjelser er urimelige, er det klart, at vi har ret til at stille ændringsforslag, og det vil vi sandsynligvis også gøre, hvis vi ikke i udvalget når frem til enstemighed om disse lovforslag. Jeg må altså svare, at disse beløbsrammer ikke har været drøftet med socialistisk folkeparti. Man har på et tidligere tidspunkt drøftet, om der kunne fremskaffes et større beløb, men det eksakte beløb har aldrig været diskuteret.

Bilgrav-Nielsen: Man skal ikke veje med guldvægt, siger trafikministeren; folk skal betale for ydelserne. Men det kunne nok være nærliggende i forbindelse med ministerens udtalelse om, at postsiden skal kunne bære sig, at sige, at han åbenbart ikke har det samme synspunkt, når det gælder Store-Bæltsoverfarten. Her er der foreslået en forhøjelse på trods af, at der i forvejen er overskud.

Så synes ministeren, at det er teaterspil at tale om den økonomiske side af sagen, og han nævner f. eks. merværdiafgiften. Der står i fremsættelsestalen til det lovforslag, vi her behandler:

„Der vil herved“

— der tænkes her på rammetaksterne — „blive tilvejebragt muligheder for inden for disse rammer administrativt at ajourføre taksterne under hensyn til udviklingen, herunder bl. a. at tilpasse dem til eventuelle ændringer af merværdiafgiften“.

Jeg forstår, at ministeren forudser, at der skal ændres i merværdiafgiften. Det kunne måske have særlig interesse for socialistisk folkeparti at få noget at vide om det.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Ja, jeg forstår udmærket, at de nye folketingsmedlemmer søger at starte en storpolitisk diskussion. Jeg må dog sige, at det er der mange, der har forsøgt igennem årene, men det er aldrig lykkedes, og jeg skal heller ikke kaste mig ud i det, selv om hr. Bilgrav-Nielsen nu et par gange har søgt at lægge op til det. Det ærede medlems re-