

## [Finansministeren.]

ville blive nævneværdigt mindre, fordi man udsatte momsens ikrafttræden 3 måneder. Da man gennemførte engrosomsen i sin tid — og hr. Henry Christensen var jo med til at gennemføre den — blev den vedtaget i folketinget den 16. juni 1962 med ikrafttræden den 1. august 1962; jeg tror ikke, man med rimelighed kan sige, at de forberedelser, der er foretaget, inden denne merværdiafgift skal gå i gang, ikke bliver så grundige, som man med rimelighed kan forlange, at sådanne forberedelser skal være.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Niels Helveg Petersen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Kan ministeren oplyse, hvorledes den af Københavns kommune planlagte bebyggelse på Vestamager vil påvirke behovet for statslige trafikinvesteringer i Københavnsområdet i forhold til trafikinvesteringerne ved en udbygning i vestegnen af København?“

**Niels Helveg Petersen:** I tidens løb har alle planer for Københavns udvikling bygget på den forudsætning, at Amager ikke var velegnet til at modtage en stærk befolkningsstilvækst, af flere grunde. Omkostningerne til kloakering og vandforsyning er på Amager større end andre steder, trafikbetjeningen af Amager er vanskelig og bekostelig, fordi trafikken skal føres over havneløbet på broer, og uønskelig, fordi flere mennesker på Amager uundgåeligt vil medføre øget gennemfartstrafik i Københavns indre by. Selv med den nuværende bebyggelse på Amager vil trafikbetjeningen volde vanskeligheder; selv uden yderligere bytilvækst ville der inden for en vis kortere årrække være behov for endnu to broforbindelser og en baneforbindelse til Amager.

I en ikke fjern fremtid skal der træffes beslutninger vedrørende Sydhavnens fremtid og placeringen af en storlufthavn og en fast forbindelse til Sverige. Hvilke beslutninger der end træffes på disse områder, er det svært for mig at se, at de skulle gøre det mere ønskeligt end hidtil at foretage en stærk forøgelse af boligernes antal på Amager. Jeg har ikke i den diskussion, der er ført omkring problemerne med bytilvæksten på

Amager, mødt argumenter, der kunne overbevise om, at de hidtidige betragtninger med hensyn til Amagers udbygning, som jeg her har forsøgt kort at skitsere, skulle være blevet forældede eller forkerte.

Det er folketinget, der til sin tid vil få præsenteret ekstraregninger som følge af en for stærk bytilvækst på Amager. Folketinget kan ikke roligt se på, at der med hensyn til Amager træffes beslutninger, som påfører det øvrige samfund store ekstrainvesteringer. Hvis det forholder sig således, at Københavns kommunes planer om udbygning på Amager medfører ekstrainvesteringer af betydeligt omfang, kan folketinget blive nødt til at gribe ind. Det først fornødne er imidlertid, at der kommer beregninger på bordet, der kan belyse det spørgsmål, jeg har stillet: hvad vil en bytilvækst af en given størrelse på Amager koste det øvrige samfund?

**Ministeren for offentlige arbejder (Horn):**

Jeg beklager på nuværende tidspunkt ikke at kunne sige noget om, hvorvidt en stærkere udbygning af Vestamager vil kræve så store trafikinvesteringer, at det vil påvirke tempoet og omfanget af de planlagte trafik anlæg i Københavns vestregion, man kan vel også sige hele Københavnsområdet. Vi kender ikke størrelsesordenen af Amagers behov i de nærmeste år, sådan som det også fremgik af det ærede medlems spørgsmål. Dertil er usikkerheden for stor. Hvad er det for et behov, der her er tale om? Kommer der en uforudset regning til tinget?

Jeg kan sige, at behovet i vestsektoren langt fra er dækket, som det burde være dækket. Det ville være fornuftigt, om man kunne dække behovet i vestsektoren noget stærkere. Vi har så mange virkelig velbegrundede anmodninger fra vestområdet om at få vejene udbygget, og vi ved da også, at Køge Bugt-banen snart skulle kunne sættes i gang.

Jeg kan godt sige, at jeg nærer nogen ængstelse for, om eventuelle, uforudsete omkostninger på Amager ligesom skulle torpedere den udbygning, som er i gang af trafik anlæggene i vestregionen, men hermed skal naturligvis ikke være sagt, at vi afviser at tage del i det, der måtte foregå på Vestamager efter de planer, man har, og jeg har forstået, at det nye egnsplanråd