

[Enggaard.]

i øjeblikket. Jeg tænker naturligvis her bl. a. på kemiteknikum, som sikkert vil trænge sig på inden så længe.

Det andet spørgsmål, som har været diskuteret en del og ikke mindst på venstres foranledning, er spørgsmålet om den fremtidige anvendelse af Østervoldafdelingen af Danmarks tekniske højskole. Jeg er meget glad for, at vi fra ministeriet under udvalgsarbejdet har fået tilsagn om, at der i fremtiden kan ske en nyttig og også økonomisk rimelig anvendelse af de anlæg, som her findes. Jeg tænker bl. a. på kemifløjnen af denne læreanstalt, der kan finde god anvendelse til et kommende geocenter; jeg tænker videre på, at mange af de eksisterende omfattende laboratorieanlæg fortsat kan finde anvendelse i deres nuværende form, også selv om universitetet efter planerne til sin tid overtager den øvrige del af anstalten.

Med disse ord vil jeg gerne på venstres vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Fanger: Efter udvalgsbehandlingen kan jeg anbefale lovforslaget, som det foreligger, og jeg vil ønske undervisningsministeren held og lykke med projekteringen og den successive udflytning i takt med byggeriets fuldendelse.

Undervisningsministeren (K. B. Andersen): Jeg vil gerne takke udvalget for hurtigt og positivt arbejde med forslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring af statsbaneloven.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 146) findes i tidenden sp. 3776, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 1229).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslaget og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Helge Nielsen: På et enigt udvalgs vegne vil jeg gerne anbefale forslaget om ændring af statsbaneloven til vedtagelse.

Udvalget har i flere møder drøftet dette lovforslag og indstiller det med et enkelt ændringsforslag til vedtagelse, som ministeren har fremsat det. Der sker den ændring, at vi får en mindre forhøjelse end foreslået på abonnementskortene; vi har fået løfte fra trafikministeren om en særlig takstpolitik, hvad angår nærtrafikken, således at den 15 pct.s forhøjelse på abonnementskortene ikke fuldt ud kommer til at gælde dér. Ligeledes får personbiloverførslen på henholdsvis Store-Bælt og de øvrige overfarer en mindre forhøjelse end foreslået, og ministeren har velvilligst lovet at se på, om man kunne lave en abonnementsordning her for hyppige overførsler.

Under udvalgsbehandlingen har vi drøftet flere spørgsmål, som ministeren har lovet en nærmere redegørelse for her ved anden behandling.

Enggaard: Da mit partis ordfører hr. Holmberg desværre ikke har kunnet være til stede på dette tidspunkt, skal jeg på venstres vegne udtrykke glæde over de