

[Enggaard.]

ændringer, som det er lykkedes at indføre i lovforslaget under udvalgsarbejdet.

Vi kan tiltræde det ændringsforslag, som udvalget har stillet og ministeren tiltrådt og mener, det er udtryk for forbedring af lovforslaget. Navnlig glæder vi os over den sænkning af biltaksterne, som sker på Store-Bælt og Århus-Kalundborgoverfarten. Vi finder disse sænkninger berettigede, ikke mindst på baggrund af den regnskabsoversigt, som vi har set i udvalget vedrørende Store-Bæltsoverfarten.

Jeg tror også, det er rigtigt, at taksten for abonnementskort ikke sættes så højt i vejret, som det i sin tid var foreslået, men at der sker en reduktion med ca. 5 pct. Jeg forventer også, at det tilsagn, som trafikministeren har givet i udvalget om, at han vil se med velvilje på beregningen af taksterne for årskort, kan medføre en efter min mening mere rimelig beregning her. Jeg tror, at ikke mindst under indtryk af den høje rente, der er i dag, vil det være rimeligt, at man honorerer den forudbetaling af et årskort, som her finder sted, på den måde, at taksten beregnes rimeligere i forhold til månedskortets pris.

Jeg er også glad for den oversigt, som ministeren har givet over rationaliseringsbestræbelserne inden for statsbanerne, og er glad for, at dette også kom ind i billedet i forbindelse med spørgsmålet om takstforhøjelser. De to ting hører naturligt sammen, fordi man hele tiden må være opmærksom på, at spørgsmålet om den pris, som statsbanernes billetter og takster i øvrigt må koste, også er afhængig af, i hvilket omfang vi ad den ene eller den anden vej kan fremme rationaliseringsbestræbelserne i statsbanerne.

Jeg vil gerne til sidst spørge ministeren for offentlige arbejder, om det er muligt her ved denne behandling at oplyse folketinget om den eventuelle pristalsvirkning, som denne lov vil have.

Stetter: Vi kan tilslutte os det ændringsforslag, som er stillet af et enigt udvalg.

Efter afslutningen af udvalgsarbejdet er der kommet en fornyet henvendelse fra Forenede Danske Motorejere og Kgl. Dansk Automobil Klub, som især behandler de forhold, der hersker med hensyn til takst-

politikken på Store-Bæltsoverfarten. Foreningerne rejser et principielt spørgsmål, nemlig om tiden ikke er inde til en ændring af monopolloven, således at denne også kommer til at omfatte statsvirksomheder i konkurrence med private virksomheder. Jeg synes i og for sig, at den begrundelse, som foreningerne giver, er tilstrækkelig til, at vi tager dette spørgsmål op. Det er ganske givet, at statsbanerne er prisførende også for de private rederiselskaber, og når man fører en takstpolitik, som giver et beregnet nettooverskud på 22,2 millioner om året, så synes jeg, det af hensyn til forbrugerne ville være rimeligt at overveje, om ikke også statsvirksomheder, der er i konkurrence med private, burde komme ind under monopolloven.

Arne Larsen: Jeg vil kun knytte et par enkelte bemærkninger til forslaget til ændring af statsbaneloven; det skal blive ganske kort. Det drejer sig om spørgsmålet om den modernisering og rationalisering, som bør og skal finde sted inden for statsbanerne. Jeg har forstået det sådan, at ministeren i høj grad er interesseret i, at der fra statsbanernes side bliver udarbejdet en oversigtlig plan over, hvilke ønsker man har, og på hvilke områder man mener der bør sættes ind. Der har jo i længere tid været visse rationaliseringsbestræbelser i gang inden for statsbanerne, og det er jo almindeligt kendt, at statsbanerne på flere områder har ønsket at få flere penge til rådighed til løsning af sine opgaver, men at man hidtil er blevet mindre godt forsynet med de økonomiske midler, som skal til for at klare den side af opgaven. Men det ville være godt og en god løsning, såfremt man fra statsbanernes side også selv ville fremlægge overskueligt gennearbejdede planer for den kommende tids udvikling, således at folketinget og finansudvalget til sin tid kan tage stilling til en sådan udbygning af bl. a. statsbanerne.

Jeg er tilfreds med det ændringsforslag, der er stillet om taksterne for månedskort, hvorved vi undgår den store forhøjelse, som oprindeligt var foreslået, og at nærtrafikken i København får en rimelig behandling. Jeg synes, det er i høj grad ønskeligt, at at de mennesker, som har lange afstande til deres arbejdsplads, får en favorstilling;