

[Arne Larsen.]

det er ekstraudgifter, som de må påtage sig, og de er jo tit og ofte slet ikke selv skyld i, at de på grund af boligens placering er nødsaget til at bruge megen tid med at komme fra hjem til arbejdsplads.

Der er lige én ting, jeg vil have med ind i billedet; måske ministeren vil komme ind på det. Det er spørgsmålet, om den billigkordning, som f. eks. Københavns sporveje praktiserer for ældre medborgere i København, kan overføres også til DSBs områder. Jeg har forstået, at der er visse vanskeligheder, men at ministeren vil undersøge problemet, og at hvis det kan gøres, uden at det påfører statsbanerne større udgifter eller udgifter i det hele taget, idet en sådan ordning eventuelt kan hvile i sig selv, er ministeren meget villig til at se på en sådan ordning.

Bilgrav-Nielsen: Jeg skal kort anbefale, at man stemmer for ændringsforslaget, og nøjes med at sige, at jeg er tilfreds med, at det blev muligt at nedsætte taksterne en smule ved biloverførslerne, og ligeledes, at det har været muligt at skabe enighed om ikke at gennemføre den foreslåede forhøjelse for abonnementskort, men nøjes med en 15 pct.s forhøjelse.

Antonsen: Vi gav ved første behandling tilslutning til ministerens ønske om, at statsbanerne skulle drives som en forretning og stort set hvile i sig selv, og de såkaldte forbedringer, der nu er gennemført i forhold til det oprindelige lovforslag betyder jo, at ministeren får færre penge i kassen. Vi vil ikke afvise, at det måske er rigtigt, at disse såkaldte forbedringer er forbedringer. Vi har jo ikke deltaget i udvalgsarbejdet og er ikke i stand til at vurdere, hvor de foreslåede forhøjelser har været for store, og hvor de har været for små, men vi kan i hvert fald som slutresultat konstatere, at der nu kommer færre penge i kassen, og at ministerens ønske om at være forretningsmand på dette område ikke bliver opfyldt, og det kan vi kun beklage.

I bilaget til betænkningen er der gjort rede for de rationaliseringsforanstaltninger, der er i gang hos statsbanerne; det interesserer os meget, og vi må håbe, at ar-

bejdet dermed kan fremskyndes således, at ministeren indvinder i den ene ende, hvad han nu har tabt i den anden.

Der er et interessant mål for de fremskridt, der har været gjort i rationaliseringsbestrebelseerne, nemlig et mål for, hvor meget det koster i arbejdskraft at gennemføre hver 1 mill. transportenheder. Vi kan af disse tal se, at der har været tale om en betydelig forbedring fra 1956 til 1965; det kan man glæde sig over og håbe, at ministeren kan møde frem med endnu bedre resultater næste gang. Men jeg vil gerne have lov til at spørge, om ministeren vil være i stand til at fremskaffe materiale, der kan muliggøre en international sammenligning. Jeg er klar over, at disse tal selvfølgelig ikke kan bruges direkte: nogle lande er meget tættere befolket end Danmark, f. eks. Belgien og Holland, andre lande er meget tyndere befolket, f. eks. Norge og Sverige, og derfor er direkte sammenligninger kun mulige med alle mulige forbehold; men jeg finder alligevel, at sådanne oplysninger ville være interessante og gode i de fortsatte bestræbelser. Det er muligt, at disse tal eksisterer, men hvis ikke, vil jeg anmode ministeren om, at de må blive bragt til veje.

Vi kan stemme for lovforslaget, selv om vi er betænkelige ved, at det samlede provenu nu bliver reduceret.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Jeg kan være enig med det ærede medlem hr. Antonsen i, at det er kedeligt, at vi måtte slække på indtægterne for statsbanerne, men det er de vilkår, der er her i huset; man taler en masse om, at statsbanerne skal svare sig, men når det kommer til, at der skal gøres noget for, at de kan svare sig, så vil man ikke vedstå de krav, man stiller; og det har jeg jo så måttet skibe mig ind i, og vi må undvære de millioner kroner, som går tabt ved, at vi må give nedslag på forskellige områder.

Det gælder for abonnementskortene, hvor man har haft en meget billig ordning og fortsat har en meget billig ordning, og man kan vel også sige, at København, som har langt, langt den største del af kortene, her bliver lidt forkælet i relation til det, det ærede medlem hr. Arne Larsen nævnte om, at det er svært at skaffe bolig, og andre ting; det