

[Ninn-Hansen.]

grund til, at vi har stillet ændringsforslaget. Der er jo med mellemrum diskussion om folketingsmedlemmers deltagelse i det arbejde, der ikke direkte vedrører lovgivningen her i tinget; det er en diskussion, der naturligt opstår i forbindelse med spørgsmålet om adskillelsen imellem den lovgivende og den udøvende myndighed. I almindelighed opstår spørgsmålet i forbindelse med de hverv, medlemmerne påtager sig af administrativ art, men i princippet er det selvsagt det samme grundlæggende spørgsmål, der optræder, når det drejer sig om deltagelse i forberedelsen af regeringens forslag, for også derved sker der jo en vis sammenblanding af de to magtbeføjelser, vi har ifølge forfatningen. Vi kan vel aldrig få løst disse spørgsmål efter et lineal-system; der må ske en afvejning i de konkrete tilfælde; men vi synes, der kan være grund til tilbageholdenhed med hensyn til folketingsmedlemmernes placering disse steder. Det synes vi også — og ikke mindst — gælder i en kommission som denne, hvor det i væsentlig grad stadig vil dreje sig om en interesseafvejning, og hvor man desuden skal forberede en serie lovforslag.

Man kan også sige, at sporene skræmmer noget. Jeg var for nogle år siden som mit partis repræsentant medlem af licitationskommissionen. Vi arbejdede i 7 år og nåede efter at have afvæjet de forskellige interesser frem til et forslag, der indeholdt det, vi kunne nå til enighed om i kommissionen. Men da sagen havde været behandlet her i tinget et stykke tid, afgjorde man den i en fuldstændig anden retning i et helt andet udvalg.

Vi synes altså, at det her drejer sig om en af de kommissioner, hvor man kan undvære folketingsmedlemmer, og hvor man bør gøre det. Derfor har vi stillet vort ændringsforslag, og vi opfordrer tingets medlemmer til at stemme for det.

Arne Larsen: Jeg skal ganske kort anbefale det af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag, som jo er tiltrådt af hele udvalget, og som går ud på en udvidelse af kommissionen med 4 medlemmer, nemlig en repræsentant for Københavns og Frederiksberg kommuner samt repræsentanter for Danske Privat-

baners Fællesrepræsentation, Privatbane-personalets Fællesråd og Erhvervenes Trafikudvalg.

Derimod kan vi ikke stemme for det af det konservative folkeparti stillede ændringsforslag, hvorefter de politiske repræsentanter ikke skal med i kommissionen. Vi anser det for meget værdifuldt, at de politiske partier bliver repræsenteret, for vi tror, at der er meget værdifuldt at hente i et sådant kommissionsarbejde.

Jeg lægger endvidere megen vægt på, at kommissionen i vidt omfang bør gøre brug af høring hos organer, offentlige som private, som kan bidrage til belysning af kommissionens opgaver, herunder også egns- og landsplanlægningsproblemer, som naturligvis må høre med under denne kommissions forskellige arbejdsopgaver.

Endvidere finder jeg stadig væk, at trafikforskning er et meget vigtigt spørgsmål, som helt naturligt falder ind under de emner, som kommissionen må arbejde med, og jeg håber da også, at dette problem vil blive taget op i denne sammenhæng.

Med disse ord skal jeg kort anbefale lovforslaget.

Skytte: Da mit partis ordfører i denne sag er fraværende på grund af offentligt arbejde i udlandet, skal jeg på hans og mit partis vegne indstille lovforslaget til vedtagelse i den form, det nu har fået, og anbefale at stemme imod det konservative ændringsforslag.

Niels Westerby: Ved første behandling fremgik to ting klart af den ordførertale, jeg holdt på liberalt centrums vegne: for det første at vi hilste trafikministerens initiativ om nedsættelse af en trafikkommission med glæde, og for det andet, at vi ikke fandt, at principperne for den og den praktiske udformning for nedsættelsen var tilfredsstillende.

Vi mener, at man i almindelighed bør følge en ganske anden fremgangsmåde ved kommissioners nedsættelse. For det første bør der være en mindre gruppe af eksperter, kyndige personligheder, som bør udrede tingene klart og præcist. Dernæst bør interesseorganisationerne på de forskellige områder høres om det, som eksperterne mener, og endelig må regeringen og