

[Eise-Merete Ross.]

føre en nedrivning af den mest værdifulde del af den gamle bydel, så befolkningen virkelig ved, hvad den går ind til. Så vidt jeg har forstået det, skulle tunnelbaner netop gøre det muligt at bevare den gamle bydel. Skulle en bygning under arbejde med tunnelbaner blive beskadiget, vil det være muligt at istandsætte den i dens gamle skikkelse. Får man derimod en motorgade det pågældende sted, må bygningen for steds fjernes, og det vil skabe sår i byens ansigt, som aldrig kan heles.

I professor Bendtsens forrige kronik stod der, at tunnelbanerne ville forøge biltrafikken. Denne gang er det dog reduceret til, at trafikken i gaderne ikke bliver mindre, og så henvises der til Paris. Det er rigtigt, at overfladef trafikken i Paris er kolossal; men hvordan ville den være, hvis de tusinder af mennesker, der benytter metroen, også skulle have benyttet overfladef trafikken? Den individuelle trafik i København er allerede så stor, at det snart kan blive nødvendigt at henvise dagparkering til arealer omkring søerne og indskrænke korttidsparkering yderligere, for at den kollektive overfladef trafik og lastbilkørslen kan komme frem. Når det bliver tilfældet, vil ønsket om en fremskyndelse af tunnelbanerne for alvor rejse sig.

Venstre stiller ændringsforslag til § 5. I udvalget har vi drøftet et storkøbenhavnsk trafikkselskab, og jeg tror, de fleste finder det ønskeligt at få trafikken i alle storkøbenhavnske kommuner koordineret på en rationel måde. Det er også muligt, det ville være hensigtsmæssigt at få statsbanernes nærtrafik med i et sådant storkøbenhavnsk trafikkselskab; men inden man træffer en sådan beslutning, må man have en udredning angående de økonomiske konsekvenser for statsbanerne. Da en sådan ikke foreligger, må det radikale venstre nøjes med at udtrykke en vis sympati for tanken, men anbefale at stemme imod på nuværende tidspunkt.

Ved at vi nu koncentrerer os om færdigbygning af de 3 S-baner og Citylinjen, har vi opnået en overskuelig plan. I lovforslaget er alle andre forslag skåret bort. Der er derudover ikke angivet retningslinjer for fremtiden, og planlægningen stilles derfor både bymæssigt og trafikmæssigt frit med hensyn

til at finde frem til løsninger, vi på indeværende tidspunkt ikke har forudsætninger for at udtale os om. Lovforslaget er desuden blevet noget billigere end det oprindelige forslag og tilgodeser både trafikken vestfra og nordfra. Efter de årelange anstrengelser synes jeg, vi er nået frem til et tilfredsstillende resultat, som jeg håber vil blive realiseret inden for et rimeligt åremål.

Jeg vil gerne udtale en tak til socialdemokratiets minister og medlemmer for, at de er gået med til det ændrede forslag, idet jeg jo ved, hvor meget de havde ønsket at få det store tunnelbaneforslag igennem. Jeg synes, der er grund til at udtrykke glæde over de gange, hvor det lykkes gennem samarbejde at nå til et resultat, som et stort flertal her i tinget står bag ved.

Det radikale venstre anbefaler de af flertallet stillede og af ministeren tiltrådte ændringsforslag.

**Diderichsen:** Jeg skal med formandens tilfaldelse ikke forlænge denne lange tunneltale ret meget, men jeg kan dog ikke tilbageholde en bemærkning om, at det er med glæde, vi i liberalt centrum ser lovforslaget i den form, som det vil få, hvis de af flertallet stillede ændringsforslag bliver vedtaget, idet forslaget så i næsten alle enkeltheder vil have nøjagtigt den form, som vi ved første behandling foreslog, og linjeføringen bliver netop den, som vi tænkte os som den mest hensigtsmæssige. Vi mener, at den Citylinje, som nu foreslås, er fuldstændig rigtigt placeret, også ud fra det synspunkt — og det understreger vi — at den må være forudsætningen for løsningen af den næste opgave, nemlig Amagers trafikale forbindelser med den øvrige del af hovedstaden.

Derfor kan vi altså stemme for de af flertallet stillede og af ministeren tiltrådte ændringsforslag, mens vi altså desværre ikke kan stemme for de af hr. Guldberg og venstre stillede ændringsforslag, og vi mener, at de indvendinger, som hr. Guldberg kommer med, ikke har den vægt, som partiet venstre tillægger dem.

**Ministeren for offentlige arbejder (Horn):** Heller ikke jeg skal gøre denne forhandling særlig meget længere, idet diskussionen her