

Antonsen: Som bekendt er liberalt centrum tilhænger af fuld beskæftigelse, og derfor vil vi gå imod denne lovgivning, der forringer de almindelige afskrivningsregler. Vi vil stemme imod de to lovforslag og undlade at stemme, når ændringsforslagene kommer til afstemning. Vi erkender, at ændringsforslagene gør, at det bliver knap så slemt som oprindeligt foreslået, men der er alligevel tale om en forringelse af de almindelige afskrivningsregler.

Vi har tidligere givet udtryk for, at vi gerne ville være med til at afskaffe urimeligheder, men jeg forstår på udvalgsbetænkningen og de bemærkninger, der er faldet her i dag, at der ikke er gjort noget effektivt arbejde i udvalget for at finde frem til egentlige urimeligheder; der er derfor ikke nogen urimeligheder, man kan stemme væk i dag.

Jeg må give hr. Arthur Jacobsen ret i bemærkningerne om afskrivninger på varelagre; det er vel vanskeligt at finde frem til nogen særlig argumentation for at bevare dem i helt det omfang, de har. Hvis vi havde været i den situation, at der var nogenlunde rimelig adgang til at fremskaffe likvid kapital til en rimelig rente, var det noget andet, men vi står jo i øjeblikket i den situation, at vi har en kreditstramning som aldrig nogen sinde før og en så høj rente som aldrig nogen sinde før; derfor er det et urimeligt forhold, at man nu vil tvinge erhvervslivet til at give afkald på en likviditet, det har, og tvinge erhvervene ud at låne flere penge, som de ikke har mulighed for at låne i dag, og, hvis de kan få dem, da kun til en urimelig høj rente.

Vi vil altså forsvare den fulde beskæftigelse ved at stemme imod de to lovforslag, og vi vil undlade at stemme vedrørende ændringsforslagene.

Formanden: Jeg skal her afbryde forhandlingen.

I skrivelse af dags dato meddeler finansministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. og om ophævelse af lov om afgift ved ejerskifte af brugte motorkøretøjer.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Finansministeren (Grünbaum): Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte forslag til *lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. og om ophævelse af lov om afgift ved ejerskifte af brugte motorkøretøjer.*

I det folketingsudvalg, som behandler lovforslagene om forskellige ændringer i forbrugsafgiftslovene som følge af momsens gennemførelse, er der rejst spørgsmål om ophævelse af afgiften af brugte motorkøretøjer, og da der foreligger et udbredt ønske herom, har jeg fundet det rigtigt at fremsætte lovforslag, dog under forudsætning af, at der tilvejebringes dækning for det herved opståede indtægtstab gennem en forhøjelse af en af de andre motorafgifter, således som det da også er foreslået fra branchens side.

Brugtvogetsafgiften trådte i kraft den 15. juni 1965 som led i de statsfinansielle foranstaltninger i foråret 1965 og har således kun været i kraft knap 2 år. Afgiften har for så vidt fungeret tilfredsstillende, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at udtrykke min tak til politiet og amtstuerne for deres udmærkede medvirken ved lovens administration. Det er nemlig ikke vanskeligheder ved selve administrationen, som ligger bag ønsket om afgiftens ophævelse, men derimod forskellige ulemper for handelen med brugte automobiler.

Til imødegåelse af det ved denne afgifts ophævelse opståede indtægtstab er der stillet forslag om forhøjelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, den såkaldte registreringsafgift, uanset at denne afgift blev forhøjet fra 1. april 1965. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, indebærer forslaget en forhøjelse af denne afgift med ca. 8 pct. af afgiftssatserne for nye motorkøretøjer, og denne forhøjelse skønnes at ville indbringe ca. 100 mill. kr. på årsbasis. Indtægten af brugtvogetsafgiften er ganske vist på finansloven for indeværende finansår optaget med en bevilling på 110 mill. kr., men vil efter de senest foreliggende skøn blive noget mindre.

Det er ikke ganske uden betænkelighed, at jeg foreslår en forhøjelse af registreringsafgiften, og en af grundene hertil er, at man derved forøger prisforskellene imellem fuldt