

[Formanden.]

udsat for derigennem, at de kun har haft delvis skattefradrag for pensionsforsikringspræmien m. v. i modsætning til den nugældende ordning?"

Medlem af folketinget Knud Bro har meddelt mig, at han ønsker til økonomiministeren at stille følgende spørgsmål:

„Finder ministeren det rimeligt, at skibsinspektører er dårligere placeret med hensyn til løn- og advancementsforhold end luftfartsinspektører og fabrikinspektører?"

Disse spørgsmål vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommende spørgetid.

Den første sag på dagsordenen kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motor-køretøjer m. v. og om ophævelse af lov om afgift ved ejerskifte af brugte motor-køretøjer.

(Lovforslaget (nr. 167) findes i tillæg A. sp. 2979, fremsættelsen i tidenden sp. 4726).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Egon Jensen: Det foreliggende lovforslag går i sin korthed ud på at ophæve brugtbilsafgiften og i stedet foretage en forhøjelse på ca. 8 pct. af registreringsafgiften på nye biler. Lovforslaget fremkommer på grundlag af drøftelser i afgiftsudvalget, og vi i mit parti hilser det med glæde. Vi siger tak til finansministeren, fordi det er kommet, og da det ikke betyder mindre indtægt for statskassen, kan vi også af den grund være tilfredse.

Det er ikke mit parti, der har opfundet brugtbilsafgiften; den indgik jo som et led i afgiftsbuketterne i foråret 1965. Dengang udtalte jeg som mit partis ordfører, at vi ikke var synderlig begejstrede for en sådan afgift, men at vi til fulde forstod, at finansministeren måtte have dækning for sine

udgifter plus det kasseoverskud, som han dengang regnede med. Man vil måske også erindre, at når brugtbilsafgiften i sin tid blev indført, skyldtes det, at folketinget afviste ca. halvdelen af de afgiftsforslag, som finansministeren dengang var kommet med.

Ved at overføre afgiften fra brugtbilsområdet til de nye biler følger man et subsidiært ønske fra brancheforeningerne, og det bør vel ikke skjules, at der netop med brugtbilsafgiften har været mulighed for misbrug, som ikke kunne kontrolleres; så både køber og sælger kom til at betale afgift af samme bil. Brugtbilsafgiften har været en kilde til irritation blandt købere af brugte biler, og med dette lovforslag fjernes denne irritation. Dermed skal ikke være sagt, at administrationen ikke har været mulig, for den er gennemført og har kunnet gennemføres på normal vis.

Man skal dog ikke lade sig forlede til at tro, at de brugte biler bliver så voldsomt meget billigere ved denne foranstaltning, da deres pris jo altid vil stå i forhold til de nye vognes værdi. Indtægten af brugtbilsafgiften er for indeværende finansår anslået til 110 mill. kr., og man regner med, at en 8 pct.s forhøjelse af afgiftslovens satser vil give nogenlunde samme indtægt; men helt sikker er man ikke.

Af hensyn til spekulation i disse afgifts-omlægninger fra brugte biler til nye biler — spekulationer, som vi jo alligevel ikke kan undgå, idet man allerede i dag søger meget hurtigt at få indregistreret biler — er vi fra mit partis side indstillet på, at sagen gennemføres ved 3 behandlinger allerede i dag, så loven får virkning for alle handler fra i morgen tidlig.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til en lynhurtig behandling her i folketinget.

Henry Christensen: Når det som her ved dette lovforslag sker, at finansministeren kommer til bedre erkendelse — hvad der i øvrigt, synes jeg, i den senere tid er sket lidt for sjældent — vil også jeg gerne udtale min tilfredshed med det.

Jeg anser det for overordentlig hensigtsmæssigt, at vi kommer af med denne brugtbilsafgift. Det har været en uhyre vanskelig afgift for branchen at arbejde med, og mange, mange mennesker har stillet sig helt