

[Herløv Larsen.]

bliver muligt for ministeren at fuldføre projekteringen til en forbindelse med vest- og sydmotorvejene. Jeg tror, det er rigtigt, at vi — selv om man lokalt endnu ikke er enig om, hvordan linjeføringen skal være — i forbindelse med dette lovforslag giver ministeren mulighed for, at dette vejstykke kan gøres færdigt.

I det hele taget er det vel vigtigt, at dette lovforslag nu kan gennemføres, således at man kan begynde projekteringen; det er jo vigtigt af hensyn til hele planlægningen i området, at man får mulighed for at vide, hvor de endelige vejlinjer skal gå, og det er vel også vigtigt, at man så snart som muligt får mulighed for en vis prioritering.

Jeg håber, at vi med gennemførelsen af dette lovforslag kan bidrage til en mere hensigtsmæssig udvikling i det nordsjællandske område lige så vel som i det andet i lovforslaget omtalte område, og jeg skal på mit partis vegne anbefale såvel det stillede ændringsforslag til vedtagelse som lovforslaget til videre behandling her i tinget.

Arne Larsen: Det stillede ændringsforslag til § 1, nr. 2, hvorved der gives ministeren bemyndigelse til at foretage projektering af en hovedlandevej fra Helsingørvejen ved Brønsholm vest om Farum og Høje-Tåstrup til Kildebrønde og derfra videre til forbindelse med vest- og sydmotorvejene, kan socialistisk folkeparti i og for sig udmærket godt tilslutte sig i håb om, at de uafklarede problemer, som findes i disse områder, hurtigt må finde en endelig løsning, så de berørte kommuner kan planlægge og disponere herefter. Hvor høj en prioritet denne motorvej så skal have, er jo et helt andet spørgsmål, som vi dog ikke skal tage stilling til i dag. Men jeg vil gerne gentage den opfattelse, som jeg gav udtryk for allerede ved førstebehandlingen af dette lovforslag, at jeg ikke mener, der er særlig stort behov for denne vejstrækning mange år fremover, og jeg vil her henvise til den udtalelse, som planlægningsorganerne under boligministeriet har fremsat; den findes som bilag til betænkningen. Der siges her — jeg citerer —

„Den i forslaget § 1, nr. 2, omhandlede ringvejsforbindelse (B 5) er skitseret med

en linjeføring, således at den med den hidtil forventede udvikling i Københavns-egnen ikke vil løse regionale krav til en ringvej af motorvejsklasse. Den vil ikke — hvad der kunne synes ønskeligt ud fra visse synspunkter — forbinde overordnede centre i baneoplandene, hverken i forhold til Lyngby-Ballerup-Tåstrup-Hundige eller i forhold til Helsingør-Hillerød-Roskilde-Køge; men vil få karakter af en international gennemkørselsvej Sverige-Tyskland.“

Dette gav jeg netop også udtryk for ved første behandling. Videre siger man:

„Om hensynet til den gennemgående trafik kan forsvare denne vej, skal man ikke tage stilling til, men man kan dog tvivle på, hvorvidt der foreløbig er behov for en sådan ny forbindelsesvej. Med en eventuel placering af en fast forbindelse i K-M-linjen vil en væsentlig del af baggrunden for vejen formentlig falde væk.“

Og videre siger man:

„Selv om der på indeværende tidspunkt alene er tale om projektering og sikring af B 5, vil disse foranstaltninger tendere mod at præjudicere en gennemførelse af anlægget, således at en senere erkendt, bedre løsning af et behov for tværgående forbindelser vanskeligt lader sig realisere. Planorganerne finder derfor, at B 5 bør have en lav prioritet.“

Endvidere tilføjer boligministeriet:

„For sit eget vedkommende skal boligministeriet tilføje, at den angivne linjeføring af den i § 1, nr. 2, omhandlede vej (B 5) vil forøge vanskelighederne ved i henhold til byreguleringslovens nugældende udformning og med ydelsen af rimelige erstatninger at holde igen over for tendenser til en u hensigtsmæssigt placeret bebyggelse.“

Jeg synes, der er meget vægtige indvendinger mod denne vejstrækning, men SF giver — omend nødtvungent — tilslutning til projekteringen, men vil naturligvis vende tilbage til problemet, når lovforslag om denne vejstrækning fremsættes.

Boligministeriets planlægningsorganer har også andre indvendinger over for de under nr. 3 og 4 nævnte vejstrækninger, idet man her mener, at hvis der ikke ydes større bi-