

[Arne Larsen.]

drag til vejudbygningen, så er det i og for sig forkert at satse på en trafik eller på vejanlæg, som tilgodeser turist- og weekendtrafik, fremfor at satse på vejstrækninger, der tilgodeser arbejdssteds- og hjemtrafikken, og i denne problemstilling kan man være helt enig. Men man siger endvidere fra planlægningsorganernes side, at man finder, det er nødvendigt, at der lægges meget stor vægt på spørgsmålet om udbygningen af vejsystemerne i Køge Bugt-området, i Roskildefingeren. Man mener altså, at der, når der bliver tale om prioritering, bør lægges en større vægt på vejudbygningen i disse områder.

Endvidere vil jeg meget gerne understrege det, som man fra planlægningsorganernes og fra boligministeriets side fremhæver: at det er helt nødvendigt, at projekteringsarbejdet sker i samarbejde med de forskellige planlægningsmyndigheder; og jeg synes, at dette bilag til betænkningen fra boligministeriets planlægningsorganer i høj grad understreger, at man ikke har haft den fornødne koordinering mellem vejdirektorat og andre planlægningsorganer, og jeg håber, at dette må ske nu, da man går ind i den sidste fase af selve projekteringen.

Med hensyn til projekteringsarbejdet forstår jeg af ministerens svar på det spørgsmål derom, som blev stillet i udvalget, at ministeriet vil planlægge projekteringsarbejdet og fastlægge de generelle retningslinjer, men at man vil overlade det til amterne at forestå selve projekteringsarbejdet, og at man i den udstrækning, amterne ikke selv er i stand til det, vil prøve på at trække på private ingeniørfirmaers indsats på dette felt, at man altså ikke ønsker at oprette noget egentlig statsligt projekteringsorgan.

Endvidere har spørgsmålet om den såkaldte færgenhavn syd for Helsingør været rejst, og her kan jeg forstå, at man fra ministeriets side fastholder de synspunkter, at man ønsker at udbygge en ny færgenhavn Helsingør Syd, og at man ikke mener, at det forslag, som er fremsat fra anden side om at bygge en havn sydligere ved Kystens Perle, er relevant, trods det at det kan fremhæves, at en færgenhavn her vil blive væsentlig billigere, omtrent 75 mill. kr. billigere, end hvis man udbygger havneanlægget lige klos op ad Helsingør.

Med disse korte bemærkninger skal jeg i øvrigt tilsige mit partis velvillige tilslutning til lovforslaget; vi kan som sagt stemme for det stillede ændringsforslag.

Niels Helveg Petersen: Jeg kan anbefale på mit partis vegne, at lovforslaget gennemføres. Det vejer stærkt til, at vejmyndighederne og kommunerne herved får en mulighed for at planlægge, at sikre motorvejslinjer ved byggelinjepålæg osv. samt foretage eventuelle ekspropriationer og i det hele forberede senere anlæg af vejstrækninger. Men jeg vil gerne understrege, at der altså ikke i lovforslaget er tale om nogen form for prioritering, hverken imellem disse vejstrækninger indbyrdes eller i forhold til andre projekter, som ministeren for offentlige arbejder måtte have under forberedelse. Jeg synes, det er nødvendigt at understrege dette, ikke mindst på grund af de bemærkninger, som er gjort af planlægningsorganerne under boligministeriet. Hverken ministeren eller vejmyndighederne kan altså med denne lov i hånden påberåbe sig, at folketinget har truffet beslutning om andet end lige netop projekteringen, og jeg har da også forstået, at dette synspunkt helt og holdent deles af ministeren. Lovforslaget indebærer en vis risiko for, at de midler, folketinget bevilger til projektering, kan tænkes at være spildt, hvis udviklingen medfører, at en eller flere af de projekterede strækninger overflødiggøres eller skal omlægges. Denne risiko må folketinget tage på sig, men jeg betragter trods alt denne risiko for mindre end risikoen — eller skal vi sige sikkerheden — for, at en senere anlæggelse af flere af disse strækninger vil blive dyrere og besværligere, hvis ikke vejmyndighederne i god tid får lov til at forberede. Det er dette synspunkt, der for mig er afgørende for tilslutning til lovforslaget.

Så vil jeg gerne til slut understrege den bemærkning, som boligministeriets planlægningsorganer gør om, at der finder et samarbejde sted med planlægningsmyndighederne med hensyn til den endelige beliggenhed, med hensyn til antallet og med hensyn til placeringen af de nødvendige tilslutningsanlæg. Jeg tror, det er af stor betydning, at der ved arbejdet med disse anlæg bliver et nært samarbejde imellem vejmyndighederne og planlægningsorga-