

Kampmann: Baggrunden for spørgsmålet er ikke en kritik af de rationaliseringsbestrebelse, som finansministeriet har udfoldet i forbindelse med overvejelserne om nedlæggelse af en række toldkamre. Nu er fremgangsmåden ved en rationalisering også betydningsfuld, og her kan man måske nok fremføre kritik, men mit spørgsmål sigter først og fremmest på realiteten, nemlig det forhold, som man af og til kan være ude for, og som består i, at enkelte organer inden for det offentlige aktionerer uden den nødvendige koordination.

Hvis vi som eksempel tager Silkeborg-området, hvor erhvervslivet i høj grad har været hjulpet, bl. a. ved egnsudviklingsstøtte; så kræver en fortsat egnsudvikling og erhvervsudvikling, at der på forskellig vis etableres serviceinstitutioner for at fastholde erhvervsudviklingen og dermed beskæftigelsen. Til disse institutioner hører toldkamrene. Man er i Silkeborg i færd med at beregne, hvor meget det vil koste for byen at flytte toldkammeret, og er alene for indregistreringen af biler kommet frem til en årlig merudgift for byen på 100.000 kr. Når dette tal er så stort, skyldes det, at Silkeborgtoldkammeret bortset fra Roskilde, hvor særlige hovedstadsforhold gør sig gældende, er det største toldkammer, som foreslås nedlagt.

Jeg har forstået, at finansministeren endnu ikke har truffet nogen endelig afgørelse i sagen, og jeg håber derfor, at de ved denne lejlighed fremdragne forhold må blive taget i betragtning på rette tid og sted.

Finansministeren (Grünbaum): De forhold, der fremdrages fra de enkelte byer vedrørende problemer, der opstår i forbindelse med nedlæggelse af toldkamrene, bliver naturligvis taget i betragtning. Det er ikke kun i Silkeborg, der opstår problemer; de opstår naturligvis mere eller mindre overalt, hvor toldkamrene skal nedlægges; det er jo ikke noget, man er glad for rundt omkring. Men jeg er glad for, at jeg har fået spørgsmålet, sådan at jeg kan give en lille redegørelse for det.

Man arbejder jo stærkt på det i tolddirektoratet og tolddepartementet. Det drejer sig om en hel omlægning, en meget betydningsfuld omlægning, af toldvæsenets

arbejde. Der er ikke taget endelig stilling endnu, sådan at de synspunkter, der fremkommer dels her i dag, dels ude fra de pågældende byer, fortsat kan gå ind som led i det materiale, der skal til for at træffe afgørelsen.

Det er tanken, at vi vil koncentrere toldvæsenets virksomhed i provinsen omkring ca. 25 toldkamre i stedet for dem, vi har i dag — vi har 75-80. Jeg vil gerne fremhæve, at vi mener, dette arbejde i høj grad er positivt over for egnsudviklingstanken. Vi har netop ønsket at give provinstdstederne en større administrativ selvstændighed i forhold til den centrale administration i København.

Hvis dette skal ske, er det nødvendigt, at toldvæsenets arbejde i provinsen koncentrerer på større og dermed færre driftsenheder, sådan som det i sin tid blev fremhævet af administrationsudvalget af 1960; der jo i virkeligheden har udkastet denne tanke om en koncentration af toldstederne. En sådan koncentration vil betyde en bedre betjening af erhvervslivet; det er det, vi lægger mest vægt på. Den stedlige toldmyndighed vil så selv kunne afgøre en lang række sager, og der kan gives en mere effektiv ekspedition af publikum. Ved de planlagte distriktstoldkamre kan man bl. a. gennemføre den nye toldprocedure, der allerede har bestået sin prøve ved visse københavnske ekspeditionssteder og i Padborg.

Den gamle toldprocedure, der stadig anvendes ved alle provinstdstederne bortset fra Padborg, forudsætter en vidtgående vareundersøgelse og varemottagerens tilstedeværelse under toldbehandlingen. Derimod hviler den ny toldprocedure, og det er noget meget væsentligt, på en udvidet deklarationspligt for varemottageren og toldvæsenets granskning af de fremlagte fakturaer osv., hvilket i væsentlig grad vil begrænse behovet for vareundersøgelser, hvor importøren må være til stede. Det er i og for sig det vigtige i det nye, at man tilstræber en ordening, hvor importøren ikke behøver at være til stede ved varernes udlevering.

Det indgår desuden i disse overvejelser at forlade det nugældende hovedprincip, hvorefter varerne kun kan udleveres mod betaling af told og afgifter. Det ville være