

## [Finansministeren.]

et stort fremskridt at adskille betalingen fra udleveringen, så efterfølgende opkrævning eller kontoopgørelse udsendes af det pågældende distriktstoldkammer, mens udlevering af varerne finder sted i den by, hvor modtageren ønsker det. Her skal der nogle steder være en fast ekspedition; andre steder skal der være ekspedition ved mobile toldpatruljer, som vil indfinde sig på de tidspunkter, der fastsættes efter forhandling med det stedlige erhvervsliv. Det er altså en meget udstrakt service over for erhvervslivet, man tilsigter, sådan at de ikke behøver at have hele arbejdet med at henvende sig på de enkelte toldsteder. Der er altså tale om en koncentration af toldvæsenets papirarbejde og ikke af selve godsekspeditionerne.

Dette er nogle af de forbedringer, der vil danne grundlag for en mere effektiv betjening af publikum, således at provinsen og herunder også Silkeborgområdet efter vor opfattelse får toldmæssige faciliteter, der netop kan fremme erhvervsudviklingen og dermed være med til at fremme egnsudviklingen.

Jeg må derfor hævde, at planerne om en koncentration af toldvæsenets arbejde i provinsen ikke strider mod, men tværtimod vil støtte de igangværende bestræbelser for at få erhvervslivet flyttet ud til provinsen, men jeg vil gerne også lige fremhæve, at man, som jeg også forstod på hr. Kampmann, jo ikke kan rationalisere, uden at det kommer til at gå ud over nogle, og jeg kan da oplyse, at vi fra adskillige byer har fået, jeg vil ikke sige egentlige klager, men henstillinger om, at toldkammerne forblev i disse byer. Det hele behandles nu i et udvalg, hvor også kommunerne er med, og dette udvalg skal til mig afgive en indstilling. Til den tid vil jeg så træffe endelig beslutning om, hvordan fordelingen skal være.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Knud Bro* til økonomiministeren:

„Finder ministeren det rimeligt, at skibsinspektører er dårligere placeret med hensyn til løn- og avancementsforhold end luftfartsinspektører og fabrikinspektører?“

**Knud Bro:** Statens skibstilsyn forbereder i øjeblikket en omlægning af arbejdsformen, som også indeholder en ændring af landets opdeling i inspektorater. Nyordningen, der er under forberedelse, kan ventes gennemført fra 1. juli, da statens skibstilsyn alligevel står over for andre personalemæssige forandringer, har direktør Frits Lage oplyst til Svendborg Avis.

Under hensyn til dette arbejde vil jeg finde det rimeligt, at det spørgsmål, jeg her har stillet til økonomiministeren, bliver besvaret, selv om jeg er klar over, at der er hensyn at tage til tjenestemandskommissionen, men jeg har med mit spørgsmål gerne villet understrege, at der her er et tilfælde, som synes mig at være et eksempel på, at søfolk, der går i land, ofte bliver behandlet som stedbørn. Jeg betragter det som overordentlig vigtigt, at de søfolk, som gennem en lang uddannelse og gennem hele deres erhverv har fået et kendskab til og en erfaring på en række områder, kan udnytte denne erfaring, hvis de ønsker, og når de ønsker at gå i land.

Det er altså baggrunden for det spørgsmål, jeg har stillet til ministeren.

**Økonomiministeren (Ivar Nørgaard):** Som hr. Knud Bro selv nævnte det, er spørgsmålet om ansættelsesvilkårene for statens tjenestemænd til behandling i tjenestemandskommissionen, der blev nedsat i 1965. I maj 1966 ændrede man kommissoriet, således at kommissionen skulle forsøge at nå frem til et nyt klassificerings- og lønningssystem snarest muligt, og vi regner derfor med, at kommissionen vil komme til at dele sit arbejde, sådan at den kommer med en betænkning vedrørende en ny klassificering