

[Økonomiministeren.]

forhåbentlig allerede til efteråret. Sagen er den, at der er konstateret en række skævheder inden for tjenestemandssystemet. En af disse skævheder er den af hr. Knud Bro påpegede. Vi har i tjenestemandskommissionen modtaget mange henvendelser, bl. a. også henvendelser fra skibsofficerernes organisationer, der har peget på dette forhold, og dette forhold indgår altså i overvejelserne.

Jeg vil gerne på den givne foranledning understrege, at det, man vil forsøge at nå frem til, er en vurdering af stillingerne og stillingernes indbyrdes forhold. Man vil forsøge på grundlag af en slags arbejds-vurdering at nå frem til at stillingsbeskrive de enkelte funktioner så detaljeret som muligt og opbygge en mere rimelig klassificering og dermed en mere retfærdig lønrelation; men det afgørende er altså stillingen og ikke personerne. Hvis stillingerne kræver bestemte uddannelser, må det indgå i vurderingerne af disse stillinger, og så er det naturligvis en nødvendighed, at de personer, der besætter stillingerne, har uddannelsen, for at de kan opnå en til en sådan stilling passende løn, men det, at man har uddannelsen, er i sig selv ikke en begrundelse for lønnen, hvis den ikke kræves i stillingen.

Jeg regner med, at der vil foreligge et resultat af tjenestemandskommissionens arbejde forhåbentlig allerede til efteråret, således at jeg kan møde op i folketinget med et forslag til en ny klassificering forhåbentlig i næste folketingsår, og således at man bl. a. får rettet den skævhed, hr. Knud Bro her har påpeget.

Knud Bro: Jeg takker ministeren for det venlige og positive svar. Jeg vil gerne give udtryk for, at jeg betragter det som en understregning af det problem, jeg har rejst her, at ministeren betegner det som en skævhed.

De forhold, ministeren i øvrigt omtalte, skal jeg ikke komme nærmere ind på, men blot understrege, at jeg forventer, at den ordning, man finder frem til, bliver en ligestilling med luftfartsinspektører og fabrikinspektører. Det synes jeg er meget væsentligt under hensyn til det forhold, jeg først påpegede: at der må være ordentlige forhold for søfolk — også for dem, der går i land.

Økonomiministeren (Ivar Nørgaard): Det, man vil tilstræbe, er en ligestilling af forskellige stillinger, der kan klassificeres som krævende lige meget, og det er naturligvis ikke på forhånd ensbetydende med, at stillinger med nogenlunde ensartede benævnelser også skal aflønnes på samme måde. Men hvis det er samme krav, man stiller til personerne, vil det også være rimeligt, at deres funktioner får ensartet aflønning.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Niels Ravn** til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren foranledige, at der ved fremtidige ekspropriationer til motorveje og hovedveje optages et samarbejde mellem jordfordelingsmyndighederne og ekspropriationskommissionerne?“

Niels Ravn: Det spørgsmål, jeg har stillet, kunne for så vidt stilles til to ministerier, idet ekspropriationskommissionerne som bekendt sorterer under ministeriet for offentlige arbejder, medens jordfordelingskommissionerne sorterer under landbrugsministeriet. Når jeg har valgt at stille spørgsmålet til ministeren for offentlige arbejder, skyldes det, at som forholdene er i dag, sorterer ekspropriationskommissionerne under dette ministerium, der først kommer ind i billedet ved de ekspropriationer, der foretages.

Vi ved, at der i de nærmest kommende år skal foretages et stærkt udvidet antal ekspropriationer i forbindelse med de kommende motorveje. Vi ved f. eks., at Jylland næsten skal kløves på langs af en ny kommende motorvej fra grænsen til Frederikshavn, og at der her vil opstå en lang, lang række problemer. Som det er i dag, løser ekspropriationskommissionen et problem på den måde, at man eksproprierer, og så fastsætter man og udbetaler de erstatninger, man i forbindelse hermed finder rimelige, men i øvrigt efterlader man en stribe af uløste problemer. Selv om ekspropriationskommissionerne i og for sig ønskede at foretage en jordfordeling i forbindelse med ekspropriationerne, har de ikke, som forholdene er i dag, mulighed derfor, idet ekspropriationskommissionerne kun kan operere med de arealer, der direkte berøres af ekspro-