

[Ninn-Hansen.]

sagen her i det høje ting, både hvad angår prioriteringen og hvad angår de enkelte spørgsmål, der kan opstå undervejs.

**Arne Larsen:** Ved anden behandling af dette lovforslag kom jeg ind på problemet, om hele denne store udbygning af hovedlandeveysnettet i Nordsjælland og Vestsjælland var sket i overensstemmelse med de overordnede planlægningsmyndigheders opfattelse af, hvordan og hvorledes udviklingen skulle ske. Siden har jo boligministeriet i en skrivelse til udvalget, der er optrykt som bilag til betænkningen, redegjort for sine synspunkter, og man må erkende, at der ikke helt er overensstemmelse i synspunkterne hos boligministeriets planlægningsmyndigheder og vejdirektoratet. Men jeg håber, at det fortsatte og endelige projekteringsarbejde vil komme til at foregå på en smidig og god måde, og at alle de planlægningsmyndigheder, som er interesserede i problemet, bliver draget med ind i samarbejdet.

Der kan meget nemt opstå konfliktproblemer. Udvalget har jo så sent som i dag fået en henvendelse fra en kommune i Nordsjælland, som mener, at nogle udfletningsanlæg bør laves anderledes, og sådanne problemer vil jo kunne opstå i meget stor udstrækning. Derfor håber jeg meget på, at selve projekteringsarbejdet kommer til at foregå som et smidigt samarbejde mellem kommunerne, amterne, vejdirektoratet og de øvrige planlægningsmyndigheder.

Jeg har forstået ministeren således, at den almindelige planlægning af projekteringsarbejdet og fastlæggelsen af de generelle retningslinjer sker under ministeriets ansvar, men at man i overensstemmelse med principperne i hovedlandeveysloven forudsætter, at der træffes aftale med amtsrådene om, at projekteringen forestås af amtsvejvæsenene, for så vidt det fornødne tekniske personale kan stilles til rådighed for disse opgaver. Kan der ikke det, vil man drage rådgivende ingeniørfirmaer med ind i arbejdet.

Jeg håber som sagt, at alle konfliktproblemer vil blive løst, og mit parti kan give tilslutning til lovforslaget.

**Niels Helveg Petersen:** Ved en henvendelse fra Asminderød-Grønholt kommune fremførtes der synspunkter med hensyn til tilslutningen til en enkelt af de hovedlandeveysstrækninger, vi behandler, synspunkter, som forekom udvalget umiddelbart at være rimelige og fornuftige. Man fik et eksempel på, hvor let der kan opstå en vis strid mellem vejmyndighederne og de lokale planlægningsmyndigheder.

Jeg håber, at det i det fremtidige arbejde med at projektere disse veje vil være muligt at undgå, at for mange stridsspørgsmål af den karakter opstår. Jeg tror, det er af afgørende betydning ved projekteringen af vejanlæggene, at der er det snævrere tænkelige samarbejde både med de overordnede planlægningsorganer og med de lokale. Vi har fået forsikringer fra ministeren om, at dette snævre samarbejde vil blive etableret, og det er bl. a. af den grund, vi giver tilslutning til lovforslaget.

Med hensyn til selve projekteringen går jeg ud fra, at også projekteringen vil foregå på en sådan måde, at konflikt i videst muligt omfang kan undgås.

**Ministeren for offentlige arbejder (Horn):**

Jeg vil gerne også her ved tredje behandling sige tak til udvalget, fordi man er nået til enighed om, hvordan dette hovedveysnet i det nordsjællandske område i princippet kan laves. Jeg gentager, at det jo er en principbeslutning, der tages, og at vi senere i tinget vil få lejlighed til at drøfte, hvordan detaljerne skal udformes.

Jeg kan også sige, foranlediget af det, der her er fremført angående en henvendelse fra en enkelt kommune, at der foretages jo ingen anlægsarbejder, hvori vejdirektoratet er indblandet, uden at selv den mindste kommune har fået lejlighed til at fremføre sine synspunkter. Argumenterne må så stå over for hinanden, og kan man ikke enes, ja, så må det jo falde i ministeriet for offentlige arbejders lod at træffe den endelige afgørelse; den beføjelse har tinget jo givet os i de love, vi har. Jeg vil dog gerne sige, at jeg går ud fra, at de betragtninger, der her er nævnt om hensyntagen til den enkelte kommune, ikke er ensbetydende med, at man giver mig ret til sådan uden videre at udstede checks til alle, der kommer