

[Kai Moltke.]

Med orienteringen følger en udførlig statistisk beregning om fradragenes og profitens rater og muligheder. Da jeg ved, at dette materiale i nogen tid har været finansministeren bekendt, skal jeg udelade det her, men er dog om ønsket villig til også at stille dette til rådighed. Jeg skal blot minde om, at der ved eventuelt salg af skibene stilles anpartshaverne en årlig forrentning af deres indskud varierende mellem 220 og 58 pct. pro anno i udsigt.

Disse nye eksperimenter for at snyde skattevæsenet ad angivelig legal vej følger efter de udbredte og berygtede spekulationer i coastere og lignende, ofte en oplagt fejlinvestering, ofte finansieret med offentlig støtte.

I de i marts i år mellem regeringen og SF truffne aftaler om en skattereform indgik også en fælles overensstemmelse om at komme tvivlsomme fradrag og oprydning i misbrugene af de mange u hensigtsmæssige former for afskrivning til livs. Den fremdragne sag kunne tyde på, at der findes uhyggelige huller i de gennemførte forholdsregler.

Det er på denne baggrund, jeg afventer et klart svar fra finansministeren, om han omgående har til hensigt at gribe ind i den sag, jeg hermed formelt og med eftertryk har fremdraget — også til offentlig bedømmelse af øjeblikkets politik over for omveje til skattesnyderi.

Finansminister *Grünbaums* svar (14. august 1967):

Under 1. behandling af det i februar måned i år fremsatte lovforslag om ændring af afskrivningsloven blev spørgsmålet om en ændring af afskrivningsreglerne for skibe også berørt, bl. a. af den socialdemokratiske ordfører, hr. Peter Nielsen. Jeg udtalte ved den lejlighed, at det er rigtigt, at der netop for skibenes vedkommende er ting, som falder stærkt i øjnene, men at vi alligevel ikke havde foreslået afskrivningsreglerne for skibe ændret, fordi vi havde været ængstelige for at gå for langt på dette område. Jeg udtalte dog, at jeg ikke ville udelukke, at man engang kunne tage spørgsmålet om afskrivningsreglerne for skibe op.

At partrederes udnyttelse af reglerne om

forskudsafskrivning på skibe vækker opmærksomhed, er altså ikke noget nyt, og det af hr. Kai Moltke omtalte materiale siger heller ikke noget, der ikke var kendt i forvejen. Sådanne eksempler viser, at der kan være god grund til at se på afskrivningsreglernes udnyttelse, og det gælder naturligvis ikke mindst, når initiativtagernes tilbud om deltagelse i nye partrederier som i de i motiveringen for spørgsmålet omhandlede tilfælde er udformet med henblik på udnyttelse af de særlige skattemæssige fordele ved forsudsafskrivningen. De samfundsøkonomiske synspunkter, der ligger til grund for reglerne, glider herved i baggrunden på en uheldig måde. Meningen med reglerne er jo først og fremmest at stimulere skibsfartserhvervet til fordel for hele samfundet. Dette formål tilgodeses utvivlsomt også ved reglerne.

Det vil ikke være rigtigt af mig at tage stilling til spørgsmål af rent ligningsmæssig karakter, der eventuelt kan melde sig i forbindelse med de partrederier, der er omhandlet i motiveringen for spørgsmålet. Spørgsmål af denne art henhører under de skattelignende myndigheder. Jeg må dog bemærke, at en udnyttelse af gældende afskrivningsregler ikke er ensbetydende med en omgåelse. Hvis der i enkelte tilfælde af denne art skulle være tale om omgåelse, må det påregnes, at skattelignende myndigheder vil skride ind.

Med hensyn til spørgsmålet om en ændring, således at de gunstige afskrivningsregler kun skulle kunne benyttes ved bestilling og køb af skibe hos danske værfter, må man være opmærksom på, at vi ikke hidtil har sondret mellem, om et afskrivningsberettiget produktionsmiddel var af dansk eller udenlandsk oprindelse. En sådan sondring ville da også som hovedregel være klart urimelig over for den del af dansk erhvervsliv, der arbejder med udenlandsk producerede maskiner m. m. Det er også vanskeligt at se det rimelige i at indføre en sådan opdeling for vort rederierhverv, der arbejder under vanskelige internationale konkurrencevilkår.

Som jeg allerede i folketinget har givet udtryk for det i mit svar til hr. Peter Nielsen, vil jeg imidlertid ikke udelukke, at spørgsmålet tages op, men det må da blive mere generelt end i dette spørgsmål anført.