

[Kirkeministeren.]

drøfte dette spørgsmål i forbindelse med en eventuel opførelse af en ny bispebolig, men jeg vil på forhånd ikke tro, der er meget vind til det sejl.

Af *H. C. Toft* til ministeren for offentlige arbejder (16. august 1967):

„Vil ministeren oplyse, hvornår brobygningsarbejdet ved Sallingsund vil blive påbegyndt?“

Den stærkt forøgede ledighed i Nordjylland, som ikke mindst har ramt Thisted amt, gør det påkrævet, at flest muligt arbejder bliver sat i gang i dette område. Jeg anser det derfor for nødvendigt, at det af folketinget vedtagne forslag om bygning af en bro over Sallingsund bliver påbegyndt så hurtigt som muligt. Betingelsen for at få en varig og mere stabil beskæftigelse på Mors er den faste broforbindelse over Sallingsund, så også af den grund bør arbejdet med brobygningen fremmes mest muligt.

Minister for offentlige arbejder *Horns* svar (24. august 1967):

Anlægget af Sallingsundbroen er et efter vore forhold meget betydeligt projekt, hvis iværksættelse nødvendigvis kræver en omfattende forberedelse.

I overensstemmelse med, hvad der blev forudsat ved folketingsbehandlingen af lovforslaget om Sallingsundbroen, blev der af ministeriet til gennemførelse af projektet nedsat et særligt broudvalg, som også tæller repræsentanter for de lokale myndigheder samt for ministeriet for kulturelle anliggender og handelsministeriet.

Dette udvalg skal dels søge afklaret de nærmere enkeltheder ved linieføringen for broen og de tilsluttende vejanlæg i det landskabeligt meget værdifulde område omkring Pinen og Plagen, hvortil der ikke er taget bestemt stilling i lovforslaget eller den betænkning, der ligger til grund herfor, dels foranledige udarbejdet detailprojekt til anlægget.

Udvalget har til brug for arbejdet med fastlæggelsen af linieføringen ladet foretage fotogrammetriske opmålinger af områderne på begge sider af sundet. Disse målinger blev foretaget i slutningen af april og begyndelsen af maj 1967, og udvalget forventer i løbet

af kort tid at modtage det på grundlag af målingerne udarbejdede materiale, som er nødvendigt for at kunne beregne de forskellige mulige linieføringer og vurdere, hvilke indgreb i naturen disse linier vil medføre.

Udvalget vil søge snarest muligt at få fastlagt den endelige linieføring efter forhandlinger med de interesserede myndigheder. Derefter vil den egentlige projektering kunne foretages, men det må påregnes, at projekteringsarbejdet først vil kunne være afsluttet i løbet af et par år.

Efter det således foreliggende vil anlægsarbejdet tidligst kunne påbegyndes i finansåret 1969-70, hvorefter arbejdet, såfremt de nødvendige anlægsbevillinger kan stilles til rådighed, vil kunne udføres i løbet af 3 år.

Af *Bernhard Baunsgaard* til ministeren for kulturelle anliggender (17. august 1967):

„Ministeren bedes oplyse, om det nu er muligt at bekendtgøre den nøjagtige dato for udsendelsen af naturfredningskommissionens betænkning, som i et svar til mig i folketinget blev bebudet udsendt midt i sommeren.“

Sommeren er nu gået på hæld, uden at vi har fået naturfredningskommissionens betænkning. Det bliver mere og mere klart, at problemerne omkring naturfredningen er så påtrængende, at yderligere forsinkelse får stadig alvorligere konsekvenser.

Minister for kulturelle anliggender *Bodil Kochs* svar (23. august 1967):

I april måned bad hr. Bernhard Baunsgaard mig om at give oplysninger om, hvordan det gik med udarbejdelsen af lovforslaget om naturfredning. Jeg oplyste da bl. a., at naturfredningskommissionen var indkaldt til en serie plenarmøder, heldagsmøder, i maj måned, og at det sidste skulle holdes den 7. juni 1967, hvorefter kommissionens arbejde skulle være afsluttet.

Jeg har naturligvis haft løbende kontakt med kommissionens formand om arbejdet i kommissionen. De seneste oplysninger, jeg har fået, går ud på, at det viste sig aldeles umuligt at afslutte arbejdet før sommeren, uagtet man afholdt yderligere ét heldagsplenarmøde den 14. juni. Det meste af betænkningen foreligger imidlertid nu i