

på undersøgelserne vedrørende en *fast forbindelse i Øresund* så snart som muligt må blive afgivet til regeringerne i Danmark og Sverige.

Af de resultater, som opnåedes på sessionen, tillægger udvalget det særlig betydning, at der opnåedes enighed om oprettelsen af den oprindeligt fra dansk side foreslåede *Nordiske Kulturfond* med 3 mill. d. kr. til rådighed årligt og med en fælles nordisk ledelse. Samarbejdet om *voksenundervisningen i radio og TV* åbner betydningsfulde perspektiver for det nordiske kulturelle fællesskab. Gennemførelsen af *nordisk eksamensgyldighed* er en hovedforudsætning for, at en fælles planlægning af forskningen og den højere undervisning kan bære de ønskede frugter.

På spørgsmål fra udvalget har det danske rådssekretariat oplyst, at rationaliseringen af rådets arbejdsformer er blevet fortsat i det forløbne år, og at yderligere forbedringer vil ske efter indstilling af en arbejdsgruppe nedsat af rådspræsidiets.

Under sagens behandling i folketinget kritiserede *Aksel Larsen* (SF), at beretningen angående den 14. session, der blev afholdt i København 28. januar-2. februar 1966, kom så sent til behandling — efter afholdelsen af den 15. session i Helsingfors i april 1967. Han rejste tillige spørgsmål om fremtidig at anvende *mere end 6 dage pr. år* til Nordisk Råds session, idet rådets udvalg var overbebyrdet med arbejde under sessionerne, og dette gik ud over arbejdet. Aksel Larsen fandt i øvrigt, at der i Nordisk Råd var for stor træghed og skete for lidt med hensyn til de nordiske landes *økonomiske samarbejde*, og at man derfor i det danske folketing burde animere til, at der blev gjort noget mere ved disse problemer. Han kom dernæst ind på spørgsmålet om løsning af *Øresundsproblemerne* — en fast forbindelse over Øresund og oprettelse af en storlufthavn. Han mente, at der i bedste fald var tale om bristende nordisk samarbejde, og at man fra dansk side, støttet på Nordisk Råds rekommandationer, havde ret til at presse på over for den svenske regering for at få den til at gå ind ikke bare i et samarbejde om luftsikkerheden i Øresundsregionen, men i det hele taget i et samarbejde om etablering af en storlufthavn og sekundære lufthavne i Øresundsområdet og om bygning af den faste forbindelse mellem København og Malmø.

*Lindberg* (S) svarede hertil, at han kunne være enig i en del af Aksel Larsens betragtninger, herunder bl. a. at det ville være ønskeligt at have beretningen vedrørende den 15. session til behandling i folketinget før Nordisk Råds 16. session. Med hensyn til *Øresundsproblemerne* udtalte han, at man i Sverige havde viljen til at arbejde sammen med Danmark om disse problemer, men at man ikke havde villet gå ind i et direkte samarbejde, fordi man fandt, at det først og fremmest var et dansk anliggende at bygge storlufthavnen. Også ministeren for offentlige arbejder udtalte sig på linje hermed.

---