

danne afskrivninger derved, at den fastsatte grænse på 1 mill. kr. nedsættes til 200.000 kr.

Forslagsstillerne opfordrer i øvrigt finansministeren til snarest at udarbejde forslag til, hvorledes de øvrige nødvendige bestemmelser om forskudsafskrivninger på driftsmidler kan indarbejdes i afskrivningsloven.

#### *IV. Småaktiverne.*

Ved lov nr. 199 af 6. juli 1957, der er grundlaget for det nuværende afskrivningssystem, bestemtes det, at småaktiver med en anskaffelsespris under 800 kr. ikke nødvendigvis skal indgå på den fælles aktivsaldo til afskrivning, men at udgiften hertil kan fradrages fuldt ud ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for det indkomstår, hvori anskaffelsen finder sted.

Det var praktiske hensyn, der lå til grund for denne bestemmelse. I motiverne til den hed det, at reglen var udsprunget af den betragtning, at det naturlige område for afskrivninger er driftsmidler af mere varig karakter og driftsmidler af en vis værdi.

Disse hensyn har stadig betydning, men med den siden 1957 skete prisudvikling er området for 800 kr.s reglen blevet stærkt indsnævret, og mange af de småaktiver, som oprindeligt kunne udgiftsføres straks, er nu henvist til afskrivning. For at gengive reglen sit oprindelige, praktisk velbegrundede område er det foreslået, at 800 kr.s grænsen forhøjes til 1.200 kr.

#### *V. Afskrivningsterminologien.*

Det er ved nærværende lovforslag foreslået, at udtrykket „skattefri“ afskrivninger overalt i afskrivningsloven afløses af „skattemæssige“ afskrivninger. Begrundelsen herfor er, at udtrykket „skattefri“ i den offentlige debat om afskrivningsreglerne har givet anledning til misforståelser om afskrivningernes karakter; de er blevet kaldt for og opfattet som særlige erhvervsbegunstigelser, undertiden endog som „legal skatteunddragelse“. For at understrege, at afskrivning er en omkostning ligesom f. eks. lønudgift og andre driftsudgifter, foreslås den omtalte ændring i lovens terminologi.