

Ansættelsen påregnes at vare mindst:

	Kroner
1 men ikke 2 måneder.....	200,00
2 men ikke 4 måneder.....	400,00
4 men ikke 6 måneder.....	550,00
6 måneder.....	650,00

Såfremt ansættelsen ophører af årsager, der kan tilregnes arbejdstageren, og pågældende ikke straks overtager andet arbejde på det tilflyttede sted, og der i øvrigt ikke foreligger særlige omstændigheder, forudsættes hjælpen tilbagebetalt med 6 kr. 50 øre pr. dag — eventuelt ved tilbageholdelse i understøttelsen — for et dageantal beregnet som forskellen mellem de nedenfor anførte dageantal og det antal dage, ansættelsen har været:

Etableringshjælpens beløb:

	Antal dage
200 kr.....	30
400 -	60
550 -	80
650 -	100

Ud over de ovenfor anførte beløb, der kan ydes såvel forsikrede som ikke-forsikrede og såvel forsørgere som ikke-forsørgere, foreslås der tilvejebragt adgang for arbejdsanvisningskontorerne til under visse nærmere betingelser at yde familieforsørgere, som flytter med deres familie for at tage varigt ophold i selvstændig bolig på arbejdsstedet under forhold som overfor anført (arbejdsmarkedets behov)

3.2.4.2. en yderligere etableringshjælp på 1.250 kr. + 250 kr. for hvert barn under 18 år, dog højst 2.000 kr. Såfremt tilflytning af familie finder sted samtidig med over-

tagelsen af arbejde på det nye arbejdssted, vil der dog kun kunne ydes enten denne ekstrahjælp eller en hjælp beregnet efter foranstående skala. De nærmere regler for hjælpens ydelse forudsættes i øvrigt fastsat af arbejdsdirektoratet, idet det navnlig må være familiens hidtidige boligforhold og boligniveauet på stedet, der må blive afgørende for, om hjælpen skal ydes.

3.2.5. Arbejdsgruppen har overvejet, hvorvidt der burde være adgang til at yde *transporttilskud*, d. v. s. godtgørelse til daglig transport mellem bopæl og arbejdssted. Der har i arbejdsgruppen været enighed om, at indførelse af en sådan hjælpeform vil rejse vanskeligheder af afstandsmæssig og anden art, hvorfor man ikke har ment at kunne gå ind for en generel ordning på dette område. Man vil dog kunne anbefale en undtagelsesregel, hvorefter arbejdsanvisningskontorerne har adgang til at yde tilskud til daglig transport i sådanne ganske særlige tilfælde, hvor arbejde af midlertidig art er anvist af den offentlige arbejdsanvisning, og hvor nødvendig arbejdskraft — f. eks. af tidsmæssige grunde — ikke har kunnet fremskaffes på anden måde. Godtgørelsen, der ikke kan overstige udgiften ved befordring med offentlige befordringsmidler, vil kun kunne ydes i tilfælde, hvor transporttiden fra bopæl til arbejdssted ved anvendelse af offentlige transportmidler, eller — såfremt der i praksis ikke er mulighed for benyttelse af sådanne — ved anvendelse af cykel, overstiger 1 time. Det er en forudsætning for ydelsen af sådant tilskud, at arbejdstagerne ikke på anden måde får transportudgifterne helt eller delvist dækket.

4. Særlige bestemmelser på enkelte fagområder vedrørende ledighedskontrol og arbejdsanvisning.

Med hensyn til det i kommissionsskrivelsen berørte spørgsmål om særlige bestemmelser til løsning af de problemer, der rejser sig vedrørende de fagområder, hvor der på grund af eksisterende overenskomster eller som følge af andre forhold gælder særlige regler, har arbejdsgruppen overvejet, på hvilke områder der kunne blive tale om gennemførelse af særlige bestemmelser af de således anførte årsager. På grundlag af disse

overvejelser har man drøftet forholdene inden for følgende fagområder:

Sømænd,
Søfyrbødere,
Sø-Restauranternes personale,
Bageri- og Konditoriarbejdere,
Havnearbejdere,
Musikere,
Artister.