

Ved det foreslåede nye stk. 5, der træder i stedet for toldlovens § 1, stk. 5, bemyndiges finansministeren til at bekendtgøre toldtariffen med de til enhver tid gældende toldsatser samt de af EFTA-toldafviklingen omfattede toldfritagelser. Det er hensigten i forbindelse med hver toldaftrapning i henhold til Kennedy-runde-toldnedsættelserne at bekendtgøre toldtariffen med den som følge af toldnedsættelserne gældende told.

#### ad 2.

I medfør af toldlovens § 4 er der nedsat et nævn, for hvilket kan indbringes de af toldstyrelsen truffne afgørelser om varers tarifiering (toldankenævnet).

I medfør af § 144 er der endvidere nedsat et nævn, for hvilket kan indbringes de af toldstyrelsen truffne afgørelser om fastsættelsen af varers toldberegningens værdi i de tilfælde, hvor toldberegningens værdien ikke kan fastsættes på grundlag af den for varerne aftalte pris (værdiankenævnet).

Disse to nævn har begge 3 medlemmer, der alle skal være dommere. Medlemmerne af de to nævn har hidtil været de samme personer.

Under folketingets behandling af lov nr. 102 af 31. marts 1967 om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgiftsloven) blev det bestemt, at det i denne lovs § 37 omhandlede nævn skulle bestå af 8 medlemmer, hvoraf 2 skulle være dommere, medens 6 skulle repræsentere et alsidigt kendskab til administrations- og erhvervsforhold. Det i medfør af lov nr. 211 af 16. juni 1962 om almindelig omsætningsafgift (engrosafgiften) nedsatte nævn, hvis virksomhed ophørte med merværdiafgiftens ikrafttræden, bestod af 6 medlemmer, hvoraf 4 dommere, men ingen repræsentanter for erhvervslivet.

Forslaget betyder, at de to nævn i henhold til toldloven, hvis formandskab for tiden er vakant, erstattes af et enkelt nævn, og at dette sammensættes på tilsvarende måde som nævnet i henhold til merværdiafgiftsloven. En forretningsorden for dette nævn er optaget i Ministerialtidende under nr. 95 den 8. juni 1967.

#### ad 3.

Den gældende toldlovs § 132 er sålydende:

„Personer, der har fast bopæl i udlandet, og som ikke tillige enten udøver herværende erhvervsvirksomhed eller har bopæl eller egentlig lønnet beskæftigelse her, kan uden erlæggelse af told under fornøden kontrol midlertidigt indføre og benytte personmotorkøretøjer og lystfartøjer under forudsætning af, at de pågældende befordringsmidler tilhører indføreren eller anden ifølge foranstående berettiget

person og ikke anvendes til transport mod betaling mellem indenlandske steder.

Stk. 2. Befordringsmidler, som er indført toldfrit i medfør af stk. 1, må ikke her i landet benyttes af personer, der ikke opfylder de i stk. 1 fastsatte betingelser.

Stk. 3. Personer, der har bopæl i udlandet og som tillige enten har bopæl her i landet, udøver herværende erhvervsvirksomhed eller har lønnet beskæftigelse her, vil mod erlæggelse af en særlig afgift kunne opnå tilladelse til midlertidigt at benytte i udlandet indregistrerede personmotorkøretøjer i toldområdet under forudsætning af, at de pågældende motorkøretøjer regelmæssigt anvendes til transport mellem den pågældendes udenlandske bopæl og den herværende bopæl eller arbejdsplads. Sådanne befordringsmidler må ikke benyttes af andre end den person, som har opnået tilladelsen til midlertidigt benyttelse, og af dennes husstand, og må ikke overdrages til andre uden forudgående toldberigtigelse.

Stk. 4. Finansministeren bemyndiges til at fastsætte den i stk. 3 omhandlede særlige afgift. Fastsættelsen skal ske under hensyntagen til det told- og afgiftsbeløb, der ville være at erlægge, såfremt det pågældende personmotorkøretøj skulle told- og afgiftsberigtiges, samt til det tidsrum, hvori benyttelsen skal finde sted.

Stk. 5. Såfremt et personmotorkøretøj, der er til ladet benyttet her i landet, mod erlæggelse af særlig afgift, senere told- og afgiftsberigtiges, svares told og afgifter med det beløb, der er lagt til grund for beregningen af den særlige afgift, med fradrag af det beløb, der er erlagt i særlig afgift. Såfremt køretøjet indføres toldfrit i henhold til bestemmelsen i § 129, punkt 4, sker afgiftsberigtigelsen dog efter de for flyttegodts gældende regler og uden fradrag af det beløb, som er erlagt i særlig afgift for det pågældende køretøj.

Stk. 6. Finansministeren er bemyndiget til at fastsætte de nærmere regler og kontrolforanstaltninger for midlertidigt toldfrit indførsel og benyttelse af befordringsmidler i henhold til foranstående.“

Ved toldloven af 1924 lovfæstedes for første gang regler om udlændinges adgang til midlertidigt toldfrit at indføre og benytte deres motorkøretøjer her i landet. Bestemmelsen er senere flere gange blevet ændret senest ved toldloven af 28. januar 1959.

Udformningen af de gældende stykker 1 og 2 til sigter at afskære alle, der enten erhvervsmæssigt eller med hensyn til bopæl har en nærmere tilknytning her til landet, fra toldfrit at indføre og benytte personmotorkøretøjer. Som følge af det stigende erhvervsmæssige samkvem mellem danske og udenlandske personer og virksomheder samt den ud-