

## Bilag til f. t. l. om ændr. af toldloven.

bredte anvendelse af personmotorkøretøjer også i erhvervsmæssigt øjemed, er der opstået et behov for, at udlændinge for en kortere tid toldfrit kan benytte deres personmotorkøretøjer her i landet, uanset om dette sker i erhvervsmæssigt øjemed.

Vedtægelsen af den foreslåede ændring indebærer, at personer, der er bosiddende uden for toldområdet, og som udøver herværende erhvervsvirksomhed eller har egentlig lønnet beskæftigelse her, får mulighed for midlertidig toldfrit samt uden erlæggelse af den i det gældende stk. 3 omhandlede særlige afgift at benytte personmotorkøretøjer mellem deres bopæl uden for toldområdet og deres arbejdssted i toldområdet. Ændringen vil medføre en tilnærmelse af de danske bestemmelser til de tilsvarende lovregler i Norge, Sverige, Finland og Forbundsrepublikken Tyskland, idet der i ingen af de nævnte lande stilles krav om, at indførelsen ikke udøver erhvervsvirksomhed eller ikke har lønnet beskæftigelse i indførselslandet. Desuden imødekommer ændringen Nordisk Råds rekommandation nr. 22/1967, hvorefter Nordisk Råd rekommanderer regeringerne at indføre liberale regler for told- og afgiftsfri indførsel af motorkøretøjer, som indføres af dem, som har motorkøretøjerne registreret i hjemlandet og tager arbejde i et andet nordisk land.

I årene efter krigen opstod der et særligt problem for visse beboere i grænseområdet syd for den danske grænse, idet de havde bopæl i Tyskland, men udøvede erhverv i det danske grænseområde og til den regelmæssige transport mellem bopæl og arbejdssted benyttede automobiler, der var indregistreret i Tyskland. Da de pågældende efter de almindelige regler ikke kunne køre toldfrit her i landet, medens det på den anden side fandtes ubilligt, at de skulle svare fuld told og omsætningsafgift af et køretøj, som måske kun ville blive benyttet i et begrænset tidsrum her i landet, indsattes ved lov af 17. februar 1958 paragraffens stk. 3-5 om udlændinges adgang til, uanset at de pågældende foruden den udenlandske bopæl har en bopæl her i landet eller udøver erhvervsvirksomhed her, midlertidig told- og afgiftsfrit at indføre personautomobiler mod erlæggelse af en særlig afgift. Vedtagelsen af den foreslåede ændrede affattelse af stk. 1 og 2 vil overflødiggøre stk. 3-5.

Afgiften, der i henhold til stk. 4 fastsættes af finansministeren, erlægges for tiden med 1/96 pr. måned af det told- og afgiftsbeløb, der ville være at erlægge, hvis det pågældende motorkøretøj skulle told- og afgiftsberigtiges på det tidspunkt, da det første gang indføres til midlertidig brug. Provenuet af den særlige afgift udgjorde i finansåret 1966-67 34.680 kr.

ad 4.

Den 30. marts 1967 undertegnedes i København en overenskomst mellem Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland om toldlettelser i den lille grænsetrafik. Overenskomsten er optaget som bilag til bemærkningerne.

Ved lovforslaget, hvis vedtagelse vil indebære folketingets samtykke til ratifikation af overenskomsten, søges tilvejebragt lovhjælp for overenskomstens gennemførelse. Forslaget er imidlertid udformet således, at det, dersom det vedtages, også vil kunne afgive hjemmel for indgåelse og gennemførelse af senere lignende overenskomster, f. eks. efter opførelsen af en Øresundsbro.

Overenskomstens hovedformål er at lette varetrafikken i det dansk-tyske grænseområde. Ifølge overenskomsten har personer, der har bopæl i en af toldgrænsezoneerne (d. v. s. de nærmere bestemte områder på begge sider af den fælles grænse, der når en bredde af ca. 15 km) ret til i et vist nærmere bestemt omfang told- og afgiftsfrit at føre de for driften af land- og skovbrug i den anden toldgrænsezone nødvendige hjælpemidler og redskaber samt besætning og avlede produkter fra den ene toldgrænsezone til den anden (artikel 3-5). Overenskomsten indeholder endvidere regler om forbud mod salg af spiritus og begrænsninger i salget af tobaksvarer i passagertrafikken på Flensborgfjord og på korte ruter i Vesterhavet (artikel 6). Endvidere regler om told- og afgiftsfri indførsel af følgende varer: lægemidler, der indføres til øjeblikkelig brug i toldgrænsezoneerne (artikel 7), kister, materialer til gravsteder og blomster til brug i toldgrænsezoneerne (artikel 8), materialer til særlige nævnte indretninger i forbindelse med grænsen (artikel 9), vand, gas og elektricitet til visse grænsebeboere (artikel 10), varer til grænsebeboernes eget brug som midlertidig føres fra den ene toldgrænsezone til den anden til forarbejdning eller reparation (artikel 11) samt værktøj, redskaber og befordringsmidler, som midlertidig føres fra en toldgrænsezone til den anden (artikel 12). Endelig indeholder overenskomsten en række kontrol- og gennemførelsesbestemmelser (artikel 13-24).

Til overenskomsten knyttes en protokol, der blandt andet indrømmer told- og afgiftsfritagelse for omnibusser, der af De Danske Statsbaner og Deutsche Bundespost indsættes på ruterne Flensborg-Kobbermølle/Kruså-Åbenrå og Flensborg-Kobbermølle/Kruså-Sønderborg.

I 1934 blev der mellem Danmark og Tyskland indgået en overenskomst om toldlettelser i den lille grænsetrafik, men denne overenskomst må anses for bortfaldet ved afslutningen af den anden verdenskrig. Reglerne i den nu indgåede overenskomst sva-